

Опубликовано в сб. "Ценообразование в строительстве"
№4, 2006

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
(Минавтотранс РСФСР)

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 55 ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Утвержден
Министерством автомобильного транспорта РСФСР
16 апреля 1987 г. (приказ № 50)
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо АЧ-729-6/5 от 16.02.87)

(с Изменениями и дополнениями, утвержденными Минавтотрансом РСФСР
от 29 июня 1988 г. по согласованию с Госстроем СССР
(письмо от 09 июня 1988 г. № АЧ-2283-6/5))

МОСКВА 1990

УДК 725.38(0.85.7)

Раздел 55 «Предприятия автомобильного транспорта» разработан Государственным институтом по проектированию авторемонтных и автотранспортных предприятий и сооружений «Гипроавтотранс» Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Редактор – инженер Тышлер Л.А.

Введен в действие с 1 апреля 1987 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе предусматривают индивидуальное проектирование предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта, предназначенных для хранения, ежедневного обслуживания, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, переработки грузов и обслуживания пассажиров.

2. Ценами раздела не учтена стоимость проектирования котельных, сооружений водозабора и водоподготовки, водопроводных и канализационных насосных станций, дренажа промплощадки при наличии напорных грунтовых вод, защиты подземных коммуникаций от коррозии, распределительных устройств электроснабжения высокого напряжения и разработки технологических процессов технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава.

3. Стоимость сбора и обработки исходных технологических данных по трудоемкости и периодичности технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, не содержащихся в Общесоюзных нормах технологического проектирования, следует определять дополнительно на стадиях «проект» и «рабочий проект» в размере 15 % от стоимости технологической части на стадии «проект» на одну базовую модель автомобиля, комплекта агрегатов.

4. Ценами пп. 1–19 табл. 55–1 и пп. 1–3 табл. 55–2 не учтена стоимость проектирования компрессорных станций производительностью более 5 м³/мин и ацетиленовых станций, которую дополнительно следует определять по соответствующим разделам Сборника цен.

5. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений, включенных в настоящий раздел, при применении узлового метода производства строительно-монтажных работ, определяется с коэффициентом 1,10.

6. Ценами раздела учтена стоимость проектирования очистных сооружений оборотного водоснабжения мойки подвижного состава (без применения синтетических моющих средств), производственных и дождевых стоков.

7. Ценами раздела, кроме пп. 25–29, не учтена стоимость проектирования предприятий и подразделений торговли и общественного питания, установок кинофикации и механизации сцены залов собраний.

8. Ценами пп. 20, 21 не учтена стоимость проектирования светофорной сигнализации регулирования движения в местах выезда и въезда с территорий автовокзалов и автостанций. Стоимость указанных работ должна определяться по ценам соответствующего Сборника цен.

9. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для смешанного парка подвижного состава (легковые, грузовые автомобили и автобусы) следует определять с коэффициентом:

для двух типов – 1,11

для трех типов – 1,14

10. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для различных базовых моделей подвижного состава следует определять с коэффициентом:

для двух моделей – 1,07

для трех моделей – 1,14

для четырех и более моделей – 1,18

Эти коэффициенты не распространяются на пп. 31–34 табл. 55–1.

(пункт 10 в редакции Изменений)

11. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для автомобилей с двигателями, работающими на различных видах топлива, следует определять с коэффициентом, указанным в табл. 1.

Таблица 1

Вид топлива	пп. Раздела Сборника	Коэффициент к стоимости проектирования
1	2	3
Бензин неэтилированный	1 – 19, 30 – 33, 37 – 39 табл. 55–1 и пп. 1 и 3 табл. 55–2	0,93
Дизельное топливо (бензин этилированный)	То же	1,0
Сжиженный нефтяной и сжатый природный газ	То же	1,18

12. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для внедорожных автомобилей-самосвалов следует принимать с коэффициентом 1,5.

13. Стоимость проектирования предприятий, а также отдельных зданий и сооружений, предназначенных для хранения, обслуживания и ремонта сочлененных автобусов, следует принимать с коэффициентом 1,35.

(пункт 13 в редакции Изменений)

14. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений в зависимости от природно-

климатических условий эксплуатации подвижного состава следует принимать с коэффициентом:

- умеренно-теплый, – 0,93
- влажный, теплый влажный, жаркий сухой, умеренный, умеренно-холодный – 1,0
- холодный, очень жаркий сухой, очень холодный – 1,11

15. Стоимость проектирования грузовых автомобильных станций в зависимости от объема переработки груза в складских помещениях следует принимать:

- до 40 % – 0,85
- 40 % – 1,0
- свыше 40 % – 1,25

16. Стоимость проектирования авторемонтных предприятий и их корпусов в зависимости от типа двигателей автомобилей следует принимать с коэффициентом:

- карбюраторный – 0,9
- дизельный – 1,0

17. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта многофункционального назначения (например, автотранспортное предприятие с элементами капитального ремонта) следует определять по ценам настоящего раздела с применением повышающего коэффициента $K=1,1 + 1,25$ по согласованию с заказчиком.

18. Стоимость выбора площадки для строительства определяется от стоимости «проекта»:

- автотранспортных предприятий с $K=0,07$
- авторемонтных заводов с $K=0,03$

19. Ценами на проектирование очистных сооружений для поверхностных стоячих вод и стоков от мойки автомобилей не учтены стоимости проектирования сооружений по сжиганию отходов, обезвоживанию осадка и нефтепродуктов, мероприятий по антикоррозийной защите строительных конструкций.

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Предприятия автомобильного транспорта

Таблица 55-1.

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документа- ции, в руб.		Отношение к стоимо- сти разработки рабо- чей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с закрытой стоян- кой на 50 а/м свыше 50 до 100 свыше 100 до 300 свыше 300 до 400	Предприятие 1 автомобиль то же то же	57057 40619 56004 81449	— 328,76 174,91 90,09	0,28	1,08
2	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с открытой стоян- кой на 50 а/м свыше 50 до 100 свыше 100 до 300 свыше 300 до 400	Предприятие 1 автомобиль то же то же	52882 36209 55359 89044	— 333,46 141,95 29,67	0,28	1,08
3	Автотранспортные предприятия автобусов с закрытой стоянкой на 100 автобусов свыше 100 до 200 свыше 200 до 300 свыше 300 до 400	Предприятие 1 автобус то же то же	93248 78612 81207 84732	— 146,36 133,39 121,64	0,27	1,11
4	Автотранспортные предприятия автобусов с открытой стоянкой на 100 автобусов свыше 100 до 200 свыше 200 до 300 свыше 300 до 400	Предприятие 1 автобус то же то же	84299 70152 70754 101576	— 141,47 138,46 35,72	0,27	1,11
5	Автотранспортные предприятия легковых автомобилей на 200 а/м свыше 200 до 300 свыше 300 до 500 свыше 500 до 600 свыше 600 до 1000	Предприятие 1 автомобиль то же то же то же	48372 36058 42281 45186 49820	— 61,1 40,42 34,78 27,26	0,28	1,10
6	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с закрытой стоян- кой на 600 а/м свыше 600 до 1000 свыше 1000 до 1400 свыше 1400 до 1600	Предприятие 1 автомобиль то же то же	93596 54513 69769 70587	— 65,14 49,89 49,3	0,33	1,10
7	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с открытой стоян- кой на 600 а/м свыше 600 до 1000 свыше 1000 до 1400 свыше 1400 до 1600	Предприятие 1 автомобиль то же то же	79743 53272 58174 67195	— 44,13 39,22 32,78	0,35	1,11
8	Головные предприятия ПАТО автобусов с закрытой стоянкой на 600 автобусов свыше 600 до 800	Предприятие 1 автобус	134022 123272	— 17,92	0,24	1,07
9	Головные предприятия ПАТО автобусов с открытой стоянкой на 600 автобусов	Предприятие 1 автобус	95980 45163	— 84,7	0,29	1,12

свыше 600 до 800

Продолжение табл. 55–1

1	2	3	4	5	6	7
10	Филиал ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой на 100 а/м свыше 100 до 200 свыше 200 до 300	Предприятие 1 автомобиль то же	37878 3863 49565	– 340,16 111,65	0,27	1,1
11	Филиал ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой на 100 а/м свыше 100 до 200 свыше 200 до 300	Предприятие 1 автомобиль то же	35127 7247 46670	– 278,8 81,68	0,29	1,11
12	Филиал ПАТО автобусов с закрытой стоянкой на 100 автобусов свыше 100 до 200 свыше 200 до 300	Предприятие 1 автобус то же	36520 17232 35594	– 192,88 101,07	0,29	1,12
13	Филиал ПАТО автобусов с открытой стоянкой на 100 автобусов свыше 100 до 200 свыше 200 до 300	Предприятие 1 автобус то же	32736 17150 34276	– 155,86 70,23	0,3	1,12
14	БЦТО грузовых а/м на 600 а/м свыше 600 до 800 свыше 800 до 1200	Предприятие 1 автомобиль то же	63780 22043 66411	– 69,56 14,1	0,37	1,11
15	БЦТО автобусов на 600 автобусов свыше 600 до 1200	Предприятие 1 автобус	68893 48880	– 33,37	0,37	1,11
16	Профилактории технического обслуживания постовые для грузовых а/м на 100 а/м свыше 100 до 200 свыше 200 до 400	Предприятие 1 автомобиль то же	12107 7955 12353	– 41,52 19,53	0,29	1,25
17	Профилактории технического обслуживания поточные для грузовых а/м на 100 а/м свыше 100 до 200 свыше 200 до 400	Предприятие 1 автомобиль то же	8046 6759 6959	– 12,88 11,88	0,41	1,26
18	Профилактории технического обслуживания поточные для автобусов на 100 автобусов свыше 100 до 200 свыше 200 до 400	Предприятие 1 автобус то же	9926 4937 11586	– 49,9 16,66	0,29	1,14
19	Профилактории технического обслуживания постовые для автобусов на 100 автобусов свыше 100 до 200 свыше 200 до 400	Предприятие 1 автобус то же	16322 14106 14511	– 22,17 20,14	0,25	1,17
20	Автовокзалы на: 100 пассажиров свыше 100 до 1000	Автовокзал 1 пассажир	23303 13339	– 99,64	0,17	1,06
21	Пассажиры станции на 25 пассажиров свыше 25 до 75	Станция 1 пассажир	4747 2820	– 77,08	0,32 0,32	1,28 1,28
22	Грузовые автостанции на 300 т. переработки грузов в сутки свыше 300 до 500	Грузовая автостанция 1 т. перевозки грузов/сутки	23556 14800 19355	– 2919 20,08	0,21	1,17

		свыше 500 до 750		то же					
--	--	------------------	--	-------	--	--	--	--	--

Продолжение табл. 55–1

1	2	3	4	5	6	7
23	Обменные пункты агрегатов и узлов а/м	Пункт				
	от 5 до 10 тыс. а/м	1 тыс. а/м	5372	212,44	0,16	1,06
	свыше 10 до 15	то же	5560	193,64		
24	Закрытые стоянки для грузовых а/м и автобусов	Стоянка	6978	–		
	на 30 а/м	1 автомобиль	4170	93,59	0,17	1,1
	свыше 30 до 100	то же	12316	12,13		
	свыше 100 до 200					
25	Заводы по ремонту полнокомплектных грузовых а/м	Завод	223132	–		
	до 3 тыс. приведенных кап. ремонтов в год	1 прив.кап.рем. в год	174622	16,17	0,23	1,07
	свыше 3 до 5	то же	210172	9,06		
	свыше 5 до 7	то же	243982	4,23		
	свыше 7 до 10					
26	Заводы по ремонту силовых агрегатов грузовых а/м и автобусов	Завод	167128	–		
	до 10 тыс.прив.кап.рем.в год	1 прив.кап.рем. в год	125428	4,17	0,3	1,09
	свыше 10 до 20	то же	178028	1,54		
	свыше 20 до 40					
27	Заводы по ремонту основных агрегатов грузовых а/м и автобусов	Завод	169385	–		
	до 10 тыс.прив.кап.рем.в год	1 прив.кап.рем. в год	146485	2,29	0,27	1,09
	свыше 10 до 20	то же	151485	2,04		
	свыше 20 до 40					
28	Заводы по ремонту автобусов на базе готовых агрегатов	Завод	135308	–		
	на 0,5 тыс.кап.ремонтов в год	кап.рем. в год	94218	82,18	0,38	1,12
	свыше 0,5 до 1,0	то же	138238	38,16		
	свыше 1,0 до 1,5	то же	138913	37,7		
	свыше 1,5 до 2,0					
29	Заводы по ремонту агрегатов легковых а/м, включая силовой	Завод	154127	–		
	на 10 тыс.прив.кап.ремонтов в год	1 прив.кап.рем. в год	109427	4,47	0,3	1,09
	свыше 10 до 15	то же	153677	1,52		
	свыше 15 до 20	то же	153877	1,51		
	свыше 20 до 40					
30	СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам на 5 постов	Станция	37130	–		
	свыше 5 до 10	1 пост	31020	1222	0,34	1,11
	свыше 10 до 15	то же	31580	1166		
	свыше 15 до 20	то же	35105	931		
	свыше 20 до 30	то же	51619	105,3		
31	Закрытые одноэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 1500 м ²	Стоянка	15181	–		
	свыше 1500 до 3500 м ²	1 м ²	12605	1,71	0,16	1,07
	свыше 3500 до 5000 м ²	то же	15538	0,87		
	свыше 5000 до 10000 м ²	то же	16168	0,75		
	свыше 10000 до 15000 м ²	то же	18236	0,53		
32	Закрытые многоэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 1500 м ²	Стоянка	10810	–		
	свыше 1500 до 3500 м ²	1 м ²	8761	1,36	0,21	1,09
	свыше 3500 до 5000 м ²	то же	11468	0,56		
	свыше 5000 до 10000 м ²	то же	12032	0,45		
	свыше 10000 до 15000 м ²	то же	12408	0,42		

Продолжение табл. 55–1

1	2	3	4	5	6	7
33	Подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 1500 м ²	Стоянка	13793	–		
	свыше 1500 до 3500 м ²	1 м ²	10643	2,1	0,11	1,05
	свыше 3500 до 5000 м ²	то же	11728	1,79		
34	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 500 м ²	Стоянка	2554	–		
	свыше 500 до 1500 м ²	1 м ²	2394	0,32	0,46	1,17
	свыше 1500 до 3500 м ²	то же	2454	0,28		
	свыше 3500 до 5000 м ²	то же	2489	0,27		
	свыше 5000 до 10000 м ²	то же	2589	0,25		
35	Пункты по периодическому освидетельствованию баллонов а/м, работающих на сжатом природном газе и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом же газе на 1,5 тыс. авт.	Пункт	56711	–		
	свыше 1,5 до 3,0	1 авт/год	44591	8,08	0,29	1,18
	свыше 3,0 до 5,0	то же	56741	4,03		
	свыше 5,0 до 8,0	то же	66891	2,00		
	свыше 8,0 до 11,0	то же	69291	1,70		
36	Автошколы на 100 учащихся	Автошкола	18505	–		
	свыше 100 до 200	1 уч.	13940	45,65	0,4	1,2
37	Профилактории ежедневного обслуживания грузовых а/м на 1 линию	Профилакторий	24932	–	0,39	1,15
	на 2 линии	то же	25592	–		
	на 3 линии	то же	28359	–		
38	Профилактории ежедневного обслуживания легковых а/м на 1 линию	Профилакторий	21547	–	0,43	1,19
	на 2 линии	то же	24783	–		
	на 3 линии	то же	25265	–		
39	Профилактории ежедневного обслуживания автобусов на 1 линию	Профилакторий	29554	–	0,33	1,14
	на 2 линии	то же	32254	–		
	на 3 линии	то же	36234	–		
40	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП) I категории (для городов свыше 500 тыс. жителей)	Предприятия	23636	–	0,28	1,11
	II категории (для городов численностью 300–500 тыс. жителей)	то же	22174	–		
	III категории (для городов численностью 100–300 тыс. жителей)	то же	19408	–		
41	Районные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП) I категории	Предприятие	15522	–	0,32	1,11
	II категории	то же	14865	–		
	III категории	то же	7608	–		
42	Автодромы	Автодром	9635	–	0,53	1,1
43	Диагностические станции на 10 тыс. а/м в год	Станция	8227	–	0,66	1,3
	на 30 тыс. а/м в год	Тыс. автомоб./год То же	10501 15472	–		

	на 60 тыс. а/м в год				
--	----------------------	--	--	--	--

Продолжение табл. 55–1

1	2	3	4	5	6	7
44	Топливозаправочные пункты					
	на 2 колонки	Пункт	866	—		
	на 3 колонки	то же	1191	—	0,6	1,36
	на 4 колонки	то же	1482	—		
	на 6 колонок	тоже	1895	—		

(таблица 55-1, п.п. 30, 32, 37-41, 44 в редакции Изменений)

Примечание к табл. 55-1. Цены таблицы поз. 37–39 не распространяются на проектирование «профилактических комплексного ежедневного обслуживания грузовых а/м, легковых а/м и автобусов».

(Таблица 55-1, примечание в редакции Изменений)

**ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ВНЕ КОМПЛЕКСА**

Таблица 55-2.

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документа- ции, в руб.		Отношение к стоимо- сти разработки рабо- чей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1	Производственные корпуса тех- нического обслуживания и ре- монта подвижного состава на 600 а/м свыше 600 до 800 свыше 800 до 1000 свыше 1000 до 1500	Корпус 1 автомобиль то же то же	24188 18294 22790 23175	— 9,82 4,2 3,82	0,5	1,2
2	Производственные корпуса окрасочно-кузовых работ на 600 автобусов свыше 600 до 800 свыше 800 до 1200	Корпус 1 автобус то же	42090 16090 27430	— 43,33 29,16	0,11	1,1
3	Производственные корпуса по текущему ремонту двигателей, узлов, агрегатов на 600 а/м свыше 600 до 800 свыше 800 до 1000 свыше 1000 до 1500	Корпус 1 автомобиль то же то же	23180 21094 22560 22833	— 3,48 1,65 1,37	0,48	1,18
4	Корпус авторемонтного пред- приятия по ремонту агрегатов на 5 тыс.прив.кап.рем. в год свыше 5 до 10 свыше 10 до 15 свыше 15 до 20	Корпус 1 прив.кап.рем. в год то же то же	163565 134265 181665 183315	— 5,86 1,12 1,01	0,21	1,1
5	Корпус авторемонтного завода по ремонту автобусов на 0,5 тыс.кап.рем. в год свыше 0,5 до 1,0 свыше 1,0 до 1,5 свыше 1,5 до 2,0	Корпус 1 кап.рем. в год то же то же	89664 84344 85354 85609	— 10,64 9,63 9,46	0,38	1,17
6	Вспомогательные здания на 1000 м ² свыше 1000 до 1500 м ² свыше 1500 до 2500 м ² свыше 2500 до 5000 м ²	Здание 1 м ² то же то же	7708 3760 5311 6204	— 3,95 2,91 2,55	0,35	1,13
7	Открытые стоянки грузовых а/м, оборудованные камерами воз- духообогрева с 1 камерой с 2 камерами свыше 2 до 5 свыше 5 до 10	Камера то же то же то же	7398 9466 7767 7858	— — 849,10 830,96	0,37	1,12
8	Контрольно-пропускные пункты на 2 поста на 4 поста на 5 постов	КПП то же то же	3178 3470 3715	— — —	0,32	1,09
9	Сооружения для очистных сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим спосо- бом с подземным исполнением производительностью л/с 1,5 свыше 1,5 до 3,0 свыше 3,0 до 10,0 свыше 10,0 до 20,0	Объект 1 л/с то же то же то же	5477 4591 5625 7424 7937	— 590,88 246,28 66,36 40,75	0,28 0,31 0,33 0,36 0,40	1,11 1,12 1,08 1,09 1,10

	свыше 20,0 до 50,0				
--	--------------------	--	--	--	--

Продолжение табл. 55–2

1	2	3	4	5	6	7
10	Сооружения для очистных сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом при расположении в здании производительностью л/с 10,0 свыше 10,0 до 20,0 свыше 20,0 до 50,0	Объект 1 л/с то же	10606 10051 10578	– 55,46 29,14	0,33 0,33 0,33	1,084 1,086 1,085
11	Сооружения для очистных сточных вод от мойки а/м с применением синтетических моющих средств или автошампуней производительностью л/с 10,0 свыше 10,0 до 20,0 свыше 20,0 до 50,0	Объект 1 л/с то же	23358 22553 23391	– 80,56 38,68	0,33 0,33 0,33	1,085 1,084 1,084
12	Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта производительностью л/с 10,0 свыше 10,0 до 30,0 свыше 30,0 до 40,0	Объект 1 л/с то же	1582 1213 1555	– 36,99 25,57	0,35 0,35 0,35	1,11 1,085 1,086

(Таблица 55-2, заголовок гр. 2; п. 8 в редакции Изменений)

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ

К таблице 55–1, 55–2

№ таблицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электрооснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-1 пп. 1–15	Автотранспортные предприятия грузовых автомобилей с закрытой и открытой стоянкой	Проект	2,0	25,0	20,0	10,0	23,0	9,0	1,0	5,0	5,0	–
		Рабочий проект	1,0	18,0	29,5	11,5	14,5	16,0	1,5	4,0	4,0	–
		Рабочая документация	–	12,0	32,0	12,5	14,5	19,0	2,0	–	8,0	–
	Автотранспортные предприятия автобусов с закрытой и открытой стоянкой Автотранспортные предприятия легковых автомобилей Головные предприятия ПАТО грузовых автомобилей с закрытой и открытой стоянкой Головные предприятия ПАТО автобусов с закрытой и открытой стоянкой Филиал ПАТО грузовых автомобилей с закрытой и открытой стоянкой Филиал ПАТО автобусов с закрытой и открытой стоянкой БЦТО грузовых автомобилей БЦТО автобусов											
Табл. 55-1 пп. 16–19	Производственные корпуса для технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава	Проект	1,0	27,0	22,0	15,0	15,0	10,0	1,0	4,0	5,0	–
		Рабочий проект	1,0	18,0	29,0	12,0	12,0	18,0	2,0	4,0	4,0	–
Табл. 55-2 п. 1	Профилактории технического обслуживания постовые и поточные для грузовых автомобилей Профилактории технического	Рабочая документация	–	13,0	31,0	13,0	13,0	20,0	2,0	–	8,0	–

	обслуживания постовые и точные для автобусов											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-2 п. 2	Производственные корпуса окрасочно-кузовых работ автобусов	Проект Рабочий проект Рабочая документация	1,5 1,0 —	20,0 18,0 12,0	20,0 30,0 31,0	17,0 12,0 12,5	12,5 12,0 13,0	17,0 18,0 20,0	2,0 1,0 1,5	5,0 4,0 —	5,0 4,0 10,0	— — —
Табл. 55-2 п. 6	Вспомогательные здания	Проект Рабочий проект Рабочая документация	0,5 1,0 —	1,0 7,0 1,0	60,5 47,0 51,0	9,0 13,0 14,0	8,0 10,0 11,0	9,0 11,0 12,0	2,0 2,0 3,0	2,0 3,0 —	8,0 6,0 8,0	— — —
Табл. 55-2 п. 7	Открытые стоянки грузовых автомобилей, оборудованные камерами воздухообогрева	Проект Рабочий проект Рабочая документация	1,0 1,0 —	8,0 10,0 4,0	41,5 36,0 39,0	15,0 16,0 17,0	8,0 9,0 10,0	16,0 18,0 20,0	1,0 1,0 1,0	1,0 3,0 —	9,0 6,0 9,0	— — —
Табл. 55-2 п. 8	Контрольно-пропускные пункты	Проект Рабочий проект Рабочая документация	2,0 1,0 —	10,0 14,0 7,0	46,0 38,5 42,0	7,0 10,0 10,0	12,0 11,5 13,0	11,0 16,0 18,0	2,0 1,5 2,0	2,0 3,0 —	8,0 4,5 8,0	— — —
Табл. 55-1 п. 20	Автовокзалы	Проект Рабочий проект Рабочая документация	1,0 1,0 —	4,0 11,0 5,0	54,0 45,0 49,0	10,0 12,0 12,0	11,0 12,0 13,0	7,0 8,0 9,0	2,0 2,0 4,0	2,0 3,0 —	9,0 6,0 8,0	— — —
Табл. 55-1 п. 21	Пассажирские станции	Проект Рабочий проект Рабочая документация	1,0 1,0 —	4,0 11,0 5,0	54,0 45,0 49,0	10,0 12,0 12,0	11,0 12,0 13,0	7,0 8,0 9,0	2,0 2,0 4,0	2,0 3,0 —	9,0 6,0 8,0	— — —
Табл. 55-1 п. 22	Грузовые автостанции	Проект Рабочий проект Рабочая документация	0,2 1,0 —	15,5 16,0 12,0	30,5 34,0 36,0	15,25 16,0 17,0	20,0 12,0 13,0	2,5 10,0 12,0	0,75 2,0 2,0	6,0 3,0 —	9,3 6,0 8,0	— — —
Табл. 55-1 п. 23	Обменные пункты автобусов и узлов автомобилей	Проект Рабочий проект Рабочая документация	3,0 1,0 —	15,0 17,0 10,0	42,0 41,0 43,0	11,0 12,0 13,0	10,0 11,0 12,0	6,0 8,0 8,0	1,0 1,0 1,0	2,0 3,0 —	10,0 6,0 13,0	— — —
Табл. 55-1 п. 24	Закрытые стоянки для грузовых автомобилей и автобусов	Проект Рабочий проект Рабочая до-	0,5 1,0 —	18,3 17,5 12,0	18,0 31,0 33,5	20,2 14,0 15,0	23,5 9,0 10,0	9,5 17,0 20,0	0,5 1,5 1,5	2,0 3,0 —	7,5 8,0 8,0	— — —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-1 пп. 25–29	Заводы по ремонту полноком- плектных грузовых автомобилей	Проект Рабочий проект	2,0 1,0	23,0 18,0	21,9 30,0	11,3 11,0	20,0 13,0	10,0 14,5	0,8 1,0	5,0 6,0	5,0 5,0	1,0 0,5
Табл. 55-2 пп. 3–5	Заводы по ремонту силовых агре- гатов грузовых автомобилей и автобусов Заводы по ремонту основных агрегатов грузовых автомоби- лей и автобусов Заводы по ремонту автобусов на базе готовых агрегатов Заводы по ремонту легковых автомобилей, включая силовой Корпус авторемонтного пред- приятия по ремонту агрегатов Корпус авторемонтного завода по ремонту автобусов Производственный корпус по текущему ремонту двигателей, узлов, агрегатов	Рабочая до- кументация	–	15,0	33,0	11,0	15,0	17,0	1,0	–	8,0	–
Табл. 55-1 п. 30	СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам	Проект Рабочий проект Рабочая до- кументация	1,0 1,0 –	22,0 17,0 11,0	31,0 28,0 30,0	11,0 13,0 14,0	10,0 12,0 14,0	12,0 19,0 21,0	2,0 1,5 2,0	2,0 2,0 –	9,0 6,0 8,0	1,0 0,5 –
Табл. 55-1 пп. 31–33	Закрытые одно– и многоэтаж- ные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам Подземные стоянки автотранс- порта, принадлежащего граж- данам	Проект Рабочий проект Рабочая до- кументация	1,0 1,0 –	13,0 12,0 6,0	36,0 36,0 39,0	15,0 14,0 15,0	12,0 12,0 13,0	12,0 16,0 18,0	1,0 1,0 1,0	2,0 2,0 –	8,0 6,0 8,0	– – –
Табл. 55-1 п. 34	Открытые стоянки автотранс- порта, принадлежащего граж- данам	Проект Рабочий проект Рабочая до- кументация	1,0 1,0 –	6,0 11,0 5,0	58,0 59,0 65,0	– – –	12,0 9,0 10,0	12,0 13,0 15,0	1,0 1,0 1,0	2,0 3,0 –	8,0 3,0 4,0	– – –
Табл. 55-1 п. 35	Пункты по периодическому освидетельствованию баллонов автомобилей, работающих на сжатом газе и испытаний топ- ливных систем автомобилей, работающих на этом газе	Проект Рабочий проект Рабочая до- кументация	1,5 1,0 –	25,0 20,0 17,0	22,0 28,0 30,0	10,0 11,0 11,0	11,5 11,0 12,0	19,0 19,0 21,0	1,0 1,0 1,0	5,0 5,0 –	5,0 4,0 8,0	– – –
Табл. 55-1 п. 36	Автошколы	Проект Рабочий проект Рабочая до-	1,5 1,0 –	12,5 14,0 8,0	40,0 36,0 39,8	11,0 14,0 15,0	11,0 9,0 10,0	12,5 16,0 18,0	1,5 1,0 1,2	5,0 5,0 –	5,0 4,0 8,0	– – –

| документация |

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-1 пп. 37–39	Профилакторий ежедневного обслуживания грузовых автомобилей	Проект	1,5	18,8	17,0	9,0	35,0	9,0	1,7	3,0	5,0	–
		Рабочий проект	1,0	17,0	27,0	6,0	28,0	13,0	1,0	2,0	5,0	–
		Рабочая документация	–	10,0	29,0	6,0	31,0	15,0	2,0	–	7,0	–
		Профилакторий ежедневного обслуживания автобусов										
Табл. 55-1 п. 40	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП)	Проект	1,0	3,0	56,5	10,0	8,5	9,0	2,0	2,0	8,0	–
		Рабочий проект	1,0	7,0	51,0	12,0	10,0	11,0	1,0	3,0	4,0	–
		Рабочая документация	–	1,0	56,0	14,0	11,0	12,0	3,0	–	3,0	–
		Районные ТЭП										
Табл. 55-1 п. 41	Районные ТЭП	Проект	1,0	3,0	56,5	10,0	8,5	9,0	2,0	2,0	8,0	–
		Рабочий проект	1,0	7,0	51,0	12,0	10,0	11,0	1,0	3,0	4,0	–
		Рабочая документация	–	1,0	56,0	14,0	11,0	12,0	3,0	–	3,0	–
		Автодромы										
Табл. 55-1 п. 42	Автодромы	Проект	2,0	19,0	46,0	8,0	7,0	7,0	1,0	2,0	8,0	–
		Рабочий проект	1,0	19,0	47,0	8,0	8,0	8,0	1,0	3,0	5,0	–
		Рабочая документация	–	14,0	52,0	3,0	4,0	9,0	2,0	–	16,0	–
		Диагностические станции										
Табл. 55-1 п. 43	Диагностические станции	Проект	1,0	28,0	26,5	14,0	10,0	10,0	1,5	4,0	5,0	–
		Рабочий проект	1,0	18,0	30,0	12,0	11,0	18,0	1,0	5,0	4,0	–
		Рабочая документация	–	13,0	34,0	12,0	12,0	20,0	1,0	–	8,0	–
		Топливозаправочные пункты										
Табл. 55-1 п. 44	Топливозаправочные пункты	Проект	0,2	25,0	34,0	5,2	10,0	14,9	0,7	5,0	5,0	–
		Рабочий проект	1,0	22,0	32,0	8,0	7,0	19,0	1,0	6,0	4,0	–
		Рабочая документация	–	18,0	35,0	8,0	8,0	21,5	1,5	–	8,0	–

Примечание: В технологической части табл. 55–1 пп. 1–24; 31–44 и табл. 55–2 пп. 1–2; 6–8 учтена стоимость проектирования научной организации труда рабочих и служащих. Управление производством на стадии «проект» – 1 процент, «рабочий проект» – 0,5 процента.

(к таблице 55-1, заголовок гр. 9 в редакции Изменений)

**ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ,
ДЛЯ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

К таблице 55–2

№ табли- цы и пунк- та	Объекты проектирования	Стадия проектиро- вания	Технико-экономические пока- затели	Технология, водопровод и канализация	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Монтажное и подъемно- транспортное оборудование	Электрооснабжение, электротрансформаторное оборудование, автоматизация, электроприводы	Автоматизация технологиче- ских процессов	Проект организации строи- тельства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управ- ление предприятием
Табл. 55-2 п. 9	Сооружения для очистки сточ- ных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим спосо- бом в подземном исполнении, производительностью от 1,5 до 3,0 л/с	Проект	2	49	25	–	7	3	–	2	5	7
		Рабочий проект	2	35	39	–	7	6	–	2	7	2
		Рабочая до- кументация	–	37	41	–	7	6	–	–	9	–
п. 9	То же, производительностью от 10 до 50 л/с	Проект	2	59	22	1	–	2	1	2	4	7
		Рабочий проект	2	34	38	6	–	5	4	1	8	2
		Рабочая до- кументация	–	33	40	6	–	5	4	–	9	–
пп. 10–11	Сооружения для очистки сточ- ных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим спосо- бом при расположении в зда- нии, производительностью от 10 до 50 л/с	Проект	2	58	20	1	2	2	2	2	4	7
		Рабочий проект	2	35	34	6	2	6	5	1	7	2
		Рабочая до- кументация	–	35	35	6	4	6	5	–	9	–
п. 12	Сооружения для очистки сточ- ных вод от мойки автомобилей с применением синтетических моющих средств или автошам- пуней, производительностью от 10 до 50 л/с	Проект	1	59	28	–	–	–	–	1	4	7
		Рабочий проект	1	59	30	–	–	–	–	1	7	2
		Рабочая до- кументация	–	59	32	–	–	–	–	–	9	–
	Очистные сооружения поверх- ностных сточных вод с террито- рии АТП и открытых стоянок ав- тотранспорта, производитель- ностью от 10 до 40 л/с	Проект	1	59	28	–	–	–	–	1	4	7
		Рабочий проект	1	59	30	–	–	–	–	1	7	2
		Рабочая до- кументация	–	59	32	–	–	–	–	–	9	–

(к таблице 55-2, заголовок гр. 9 в редакции Изменений)

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Указания по применению цен	3
2. Цены на разработку проектно-сметной документации Предприятия автомобильного транспорта Табл. 55-1	5
3. Отдельные здания и сооружения предприятий автомобильного транспорта, проектируемые вне комплекса Табл. 55-2.....	10
4. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены к табл. 55-1; 55-2	12
5. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены для очистных сооружений к табл. 55-2	15