

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТАМИ
(Госкомнефтепродукт СССР)

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 50 ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Утвержден

*Государственным комитетом СССР по
обеспечению нефтепродуктами
(распоряжение от 10.04.87 № 05-10/196)
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо АЧ-725-6/5 от 16.02.87)*

*(с Изменениями, утвержденными письмом
Госкомнефтепродуктов РСФСР
от 01 августа 1988 г. № 13-3-29-2
и согласованными письмом Госстроя СССР
от 05 июля 1988 г. № АЧ-2608-6/5)*

УДК 725.38

РАЗДЕЛ 50. Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочные станции

РАЗРАБОТАН Государственным проектным и научно-исследовательским институтом транспорта и хранения нефтепродуктов Госкомнефтепродукта СССР (ГипроНИИнефтетранс)

Редактор

В.Л.ТОМАРЕВ

Вводится в действие с 1 апреля 1987г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на проектирование объектов транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочных станций.
 2. Ценами раздела, помимо перечисленного в Общих указаниях, не учтена стоимость:
 - рекультивации земель;
 - рыбоохранных мероприятий;
 - причальных сооружений и берегоукреплений;
 - рассеивающих выпусков сточных вод;
 - узлов связи;
 - трансформаторных подстанций напряжением 6/10 (10/6) кВ, а также напряжением 6-20/0,4 кВ мощностью свыше 2х630 кВА (внутриплощадочные трансформаторные подстанции напряжением 6-20/0,4 мощностью до 2х630 кВА ценами учтены);
 - распределительных и секционирующих пунктов напряжением 6-20 кВ;
 - линейной сетевой автоматики систем электроснабжения;
 - диспетчерских пунктов и средств диспетчерского и технологического управления электроснабжением;
 - электрических расчетов по выбору средств компенсации реактивной мощности;
 - дизельных электростанций мощностью свыше 100 кВА (дизельные электростанции мощностью до 2х100 кВА ценами учтены);
 - телемеханизации и промышленного телевидения.
- Стоимость указанных работ определяется дополнительно по соответствующим разделам Сборника цен.

Разработка материалов для получения разрешения на специальное водопользование. Получение условий на специальное водопользование с необходимыми для этого расчетами учтено стоимостью выбора площадки (трассы) для строительства.

(пункт 2 дополнен в соответствии с Изменениями)

3. Стоимость работ по выбору площадки (трассы) на стадии "проект" и "рабочий проект" определяется по ценам на разработку проекта по соответствующим таблицам с применением коэффициента 0,15.
4. Стоимость разработки проектно-сметной документации с применением узлового метода проектирования подготовки, организация и управления строительством определяется по ценам соответствующих таблиц раздела с применением коэффициента 1,05.
5. Для каждого интервала основного показателя объектов стоимость разработки проекта и рабочего проекта принимается не менее стоимости для наибольшего, значения основного показателя предыдущего интервала.
6. При пользовании настоящим разделом следует руководствоваться также Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

ГЛАВА 1

ТРАНСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ

1.1. В настоящей главе приведены цены на проектирование линейной части и сооружений магистральных нефтепродуктопроводов.

1.2. Стоимость проектирования линейной части магистральных нефтепродуктопроводов определена для проектирования ее в одну нитку, а отводов от магистральных нефтепродуктопроводов - в две нитки (протяженность отводов принята по длине трассы).

1.3. Цены на проектирование магистральных нефтепродуктопроводов и отводов установлены для трубопроводов с рабочим давлением до 100 кг/см² (9,8 МПа).

1.4. В главе не предусмотрена перекачка застывающих нефтепродуктов.

1.5. Стоимость проектирования магистральных нефтепродуктопроводов и отводов вдоль трассы существующего или ранее запроектированного трубопровода определяется по ценам соответствующей таблицы с коэффициентом до 1,1.

1.6. При проектировании нефтепродуктопроводов для перекачки авиационных топлив в аэропорты к ценам применяются коэффициенты:

к ценам Таблицы	50-1	-	1,05
" -	50-3 пункт 1	-	1,20
" -	50-3 пункт 2	-	1,25
" -	50-4 пункт 1	-	1,15

1.7. Ценами таблиц 1 и 2 не учтено проектирование:

подземных переходов трубопроводов через железные и автомобильные дороги;
тоннелей для прокладки нефтепродуктопроводов в горной местности;
висячих мостовых переходов через различные препятствия;
аварийно-восстановительных пунктов;
баз производственного обслуживания;
сооружения для обеспечения проезда вдоль трассы и подъезда к ней (дороги, мосты, водопропускные трубы, насыпи и т.д.);

устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;

высоковольтных линий электропередач (ВЛ) для электроснабжения линейных потребителей (вдоль трассовых и от местных источников);

магистральной технологической связи;

подводных переходов трубопроводом через водные преграды;

балочных (на опорах) переходов трубопроводов через препятствия.

(пункт 1.7 дополнен в соответствии с Изменениями)

1.9. При прохождении нефтепродуктопровода частично в барханных, грядовых и ячеистых песках пустынь, в горной местности и других сложных природных условиях, перечисленных в п. 3.3 Общих указаний, повышающие коэффициенты в соответствии с пунктом 3.3 Общих указаний применяются к стоимости проектирования участка линейной части нефтепродуктопровода, проходящего в указанных условиях.

1.10. Ценами на головные перекачивающие станции учтено проектирование резервуарных парков. При проектировании резервуарных парков на промежуточных перекачивающих станциях их стоимость определяется дополнительно по таблице 50-10.

1.11. Ценами таблиц 3 и 4 не учтено проектирование:

устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;

центральной диспетчерской службы.

_Таблица 50-1.

Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1	Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов, протяженность:	км				
	от 50 до 200	" -	5,683	0,1769	0,483	1,307
	свыше 200 до 800	" -	13,132	0,1397	0,483	1,307
	свыше 800 до 1100	" -	51,294	0,0920	0,483	1,307
	свыше 1100 до 1300	" -	72,014	0,0731	0,483	1,307

Примечания:

1. Данная таблица предусматривает проектирование только линейной части и не учитывает других сооружений магистрального нефтепродуктопровода, которые ценятся дополнительно по соответствующим таблицам.

2. При одновременном проектировании нефтепродуктопровода в две и более ниток по всей длине трубопровода, стоимость проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4.

3. При проектировании второй и последующих ниток не по всей длине основного нефтепродуктопровода (лупингов), их стоимость определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4, исходя из общей длины этих ниток (лупингов).

_Таблица 50-2.

Отводы от магистрального нефтепродуктопровода

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Отвод от магистрального нефтепродуктопровода, протяженность:	км				
	от 1 до 60	"	4,966	0,3031	0,37	1,24
	свыше 60 до 120	"	12,123	0,1839	0,43	1,28
	свыше 120 до 200	"	15,438	0,1562	0,46	1,29

Примечания:

1. При проектировании отвода в одну нитку к ценам таблицы применяется коэффициент 0,7.

2. При проектировании отвода в три и более ниток стоимость проектирования третьей и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше двух.

3. Для отводов от действующего нефтепродуктопровода к ценам таблицы применяется коэффициент 1,1.

4. При проектировании нескольких отводов в составе магистрального нефтепродуктопровода стоимость каждого отвода определяется отдельно.

_Таблица 50-3.

Перекачивающие станции

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Головная перекачивающая станция, объем перекачки:	млн. тонн в год				
	от 0,1 до 0,5	"	130,80	36,08	0,18	1,09
	свыше 0,5 до 2,0	"	136,23	25,21	0,18	1,09
	свыше 2 до 5	"	160,58	13,04	0,18	1,09
	свыше 5 до 7	"	189,52	7,26	0,17	1,08
2.	Промежуточная перекачивающая станция, объем перекачки:					
	от 0,1 до 0,5	"	79,49	14,60	0,2	1,1
	свыше 0,5 до 2	"	82,59	8,39	0,2	1,1
	свыше 2 до 5	"	92,72	3,33	0,2	1,1
	свыше 5 до 8	"	102,27	1,42	0,2	1,1

Примечания:

1. При проектировании в составе одного магистрального нефтепродуктопровода нескольких перекачивающих станций цена каждой станции принимается полностью.

2. При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводах к ценам применяется коэффициент 1,1.

(Таблица 50-3 в редакции Изменений)

Пункты налива нефтепродуктов

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб .		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пункт налива нефтепродуктов автомобильный, объем налива: от 0,1 до 0,8 свыше 0,8 до 1,0	млн.т в год - " - - " -	65,566 135,816	122,073 34,260	0,231 0,208	1,116 1,104
2.	Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный, объем налива: от 1 до 2 свыше 2 до 5	- " - - " -	128,08 171,87	64,24 42,35	0,17 0,14	1,08 1,07

Примечание:

Ценами пункта 2 таблицы не предусмотрен налив нефтепродуктов в автоцистерны.

Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дороги

№ № п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Подземный переход трубопровода через железнодорожные и автомобильные дороги, протяженностью защитного футляра (кожуха) : от 20 до 60	пог.м	0,495	0,001	0,8	1,51

Примечание:

При наличии нескольких подземных переходов на трассе стоимость каждого перехода определяется отдельно.

ГЛАВА 2

Хранение нефтепродуктов

_Таблица 50-6.

Базы нефтепродуктов

№ № п/п	Наименование объекта проектирования	Основ- ной по- каза- тель объекта	Постоянные величины стоимо- сти разработки рабочей до- кументации, тыс. руб.		Отношение к стоимо- сти разработки рабо- чей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1	База нефтепродуктов железно- дорожная, вместимостью:	тыс. м ³				
	от 1 до 5	"	62,097	6,361	0,213	1,107
	свыше 5 до 20	"	77,35	3,373	0,178	1,089
	свыше 20 до 50	"	93,093	2,571	0,138	1,069
	свыше 50 до 80	"	135,958	1,713	0,119	1,060
	свыше 80 до 100	"	170,360	1,283	0,110	1,056
	свыше 100 до 160	"	209,910	0,888	0,100	1,050
	свыше 160 до 300	"	280,996	0,443	0,098	1,048
	свыше 300 до 500	"	356,390	0,192	0,095	1,045
2	База нефтепродуктов водная, вместимостью:	тыс. м ³				
	от 1 до 10	"	62,657	4,726	0,18	1,11
	свыше 10 до 20	"	75,366	3,455	0,15	1,09
	свыше 20 до 50	"	95,649	2,441	0,12	1,07
	свыше 50 до 80	"	145,327	1,447	0,11	1,06

Примечание.

При проектировании подземных (заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуаров к ценам применяется коэффициент 1,2.

(Таблица 50-6 в редакции Изменений)

_Таблица 50-7.

Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимо- сти разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродук- тов, грузооборот:					
	от 2 до 5	тыс. тонн	23,74	2,632	0,325	1,163
	свыше 5 до 15	в год	35,94	0,192	0,290	1,145

ГЛАВА 3

АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

_Таблица 50-8.

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автозаправочная станция: общего пользования, пропускная способность от 100 до 170	автомобилей в час	13,03	0,0421	0,26	1,12
2.	Для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой) , пропускная способность: от 100 до 170	- " -	23,669	0,0402	0,31	1,14
3.	С подключением к нефтепродуктопроводу, пропускная способность от 135 до 170	- " -	18,38	0,0553	0,22	1,1

Примечания:

1. При проектировании АЗС мощностью, измеряемой количеством заправок автомобилей в сутки, применяются цены:

- для 250 заправок в сутки - 100 автомобилей в час;
- для 500 заправок в сутки - 135 автомобилей в час;
- для 750 и 1000 заправок в сутки - 170 автомобилей в час.

2. Стоимость проектирования автозаправочных станций для автомобилей, принадлежащих гражданам, без пунктов технического обслуживания и мойки, определяется по пункту 1 таблицы.

ГЛАВА 4

РЕГЕНЕРАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

_Таблица 50-9.

Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов, грузооборот от 1,2 до 4,8	тыс. тонн в год	29,888	9,688	0,307	1,136

ГЛАВА 5

ОТДЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ВНЕ КОМПЛЕКСА СТРОЙКИ

_Таблица 50-10.

Отдельные сооружения вне комплекса стройки

№ № п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов, с количеством спаренных наливных устройств от 2 до 5.	шт	12,918	2,176	0,31	1,14
2.	Молниезащита резервуарных парков емкостью: от 1 до 30	тыс. м ³	0,754	0,062	0,06	1,06
	свыше 30 до 50	"	1,14	0,049	0,06	1,06
	свыше 50 до 60	"	1,45	0,043	0,06	1,06
3.	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью:	тыс. м ³				
	от 5 до 10	"	0,561	0,295	0,544	1,305
	свыше 10 до 50	"	2,216	0,129	0,271	1,152
	свыше 50 до 80	"	4,283	0,088	0,231	1,129
	свыше 80 до 150	"	5,661	0,071	0,228	1,127
	свыше 150 до 226	"	13,116	0,021	0,224	1,125
4.	Резервуарный парк для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью:	тыс.м ³				
	от 1 до 3	"	0,122	0,0007	0,48	1,26
	свыше 3 до 6	"	0,526	0,0005	0,48	1,26
	свыше 6 до 15	"	2,083	0,0003	0,48	1,26
5.	Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз емкостью резервуарного парка:	тыс. м ³				
	от 1 до 10	"	6,694	0,373	0,042	1,017
	свыше 10 до 80	"	9,102	0,132	0,042	1,017
6.	Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние) протяженностью сливно-наливного фронта:	м	1,587	0,021	0,102	1,043
	от 12 до 84					
7.	Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двусторонние) протяженностью сливно-наливного фронта:	м				
	от 48 до 180	"	0,547	0,052	0,14	1,06
	свыше 180 до 360	"	7,225	0,015	0,14	1,06
8.	Насосные нефтебазы для перекачки нефтепродуктов, производительностью от 600 до 2400	м ³ /час	3,514	0,0028	0,08	1,04
9.	Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов, площадь защищаемой поверхности: от 80 до 330	тыс.м ²	0,453	0,0092	0,29	1,18
	свыше 330 до 1330	"	0,745	0,0083	0,29	1,18
	свыше 1330 до 2170	"	6,709	0,0038	0,29	1,18
10	Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок, площадь защищаемой поверхности:	тыс.м ²				
	от 4,8 до 15,6	"	0,333	0,050	0,22	1,11

	свыше 15,6 до 24	"	0,546	0,036	0,22	1,11
--	------------------	---	-------	-------	------	------

Продолжение таблицы 50-10

1	2	3	4	5	6	7
11.	Блокировочный трубопровод, протяженность:	км				
	до 2	"	0,57	0,675	0,30	1,28
	свыше 2 до 7	"	1,11	0,405	0,45	1,30
	свыше 7 до 20	"	2,79	0,165	0,59	1,34
	свыше 20 до 60	"	2,94	0,158	0,67	1,36

Примечания:

1. При проектировании блокировочного трубопровода в две и более ниток стоимость проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше одной.

2. При трубопроводах для масел и темных нефтепродуктов к ценам таблицы применяется коэффициент 1,2.

(Таблица 50-10 дополнена в соответствии с Изменениями)

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ

Наименование объекта проекти- рования	Ста- дия про- екти- рова- ния	Тех- нико- эко- номи- ческие пока- за- тели	Тех- но- логи- чес- кая часть	Автоматизация, КИП	Связь и сиг- на- лиза- ция	Архите- ктурно- строи- тельная часть	Электро- снабжение Электро- оборудо- вание	Водо- снабжение и канали- зация	Тепло- и газо- снабжение и вентил- ляция	Ген- план и транс- порт	Линей- ные со- оружения	Электро- химза- щита от коррозии	НОТ ра- бочих и служащих Управле- ние пред- приятием	Охрана окру- жаю- щей при- родной среды	Проект органи- зации строи- тельства	Смет- ная доку- мен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Линейная часть магистрального нефтепродукто- провода	П РП Р	8,7 3,2 -	21,2 15,4 16,1	2,2 1,4 1,5	0,1 0,9 1,2	2,8 3,5 4,3	1,7 8,9 11,6	0,5 0,5 0,6	0,6 0,5 0,6	2,8 2,2 1,9	39,1 43,5 43,1	3,8 5,6 5,9	0,6 0,5 0,4	- - -	9,3 3,4 -	6,6 10,5 12,8
2. Отвод от маги- стрального нефте- продуктопровода	П РП Р	8,6 3,1 -	24,8 19,0 20,0	1,9 1,1 1,2	0,9 0,8 0,9	2,8 4,6 5,7	0,9 7,4 9,5	0,5 0,4 0,5	0,5 0,4 0,5	0,2 1,3 1,6	38,2 41,8 41,6	3,5 5,0 5,3	0,6 0,7 0,6	- - -	11,0 4,0 -	5,6 10,4 12,6
3. Головная пере- качивающая стан- ция	П РП Р	3,0 0,5 -	11,0 10,8 10,8	9,3 11,6 11,8	1,3 1,5 1,6	13,2 17,8 17,6	10,6 11,5 12,0	14,4 13,4 13,3	5,9 7,1 7,3	4,5 5,5 5,5	- - -	1,3 0,6 0,5	0,9 1,3 1,3	15,0 9,9 10,3	5,9 1,0 -	3,7 7,5 8,0
4. Промежуточная перекачивающая станция	П РП Р	2,7 0,5 -	11,4 10,0 9,9	9,4 11,1 11,4	1,2 1,6 1,7	12,3 18,4 18,4	12,3 13,6 14,2	12,9 11,4 11,3	6,6 8,0 8,2	4,4 5,6 5,7	- - -	1,3 0,5 0,4	0,9 1,3 1,2	14,6 9,7 10,0	6,0 1,1 -	4,0 7,2 7,6
5. Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный	П РП Р	3,0 0,5 -	11,9 10,2 14,2	7,2 14,9 15,9	1,5 1,3 0,7	12,7 21,2 21,8	14,4 7,7 10,5	11,7 10,7 7,3	6,0 8,9 4,3	6,2 5,2 5,8	- - -	0,7 0,6 0,4	0,9 1,2 1,3	15,2 9,6 9,9	5,4 0,9 -	3,2 7,1 7,9
6. Пункт налива нефтепродуктов автомобильный	П РП Р	2,8 0,6 -	11,6 11,6 11,1	7,5 14,2 15,6	1,5 0,7 0,8	13,9 20,0 20,1	11,6 10,5 10,9	13,7 9,9 9,6	6,2 5,0 4,9	6,1 6,7 6,7	- - -	1,3 0,6 -	0,9 1,1 1,2	14,2 10,3 10,8	5,3 1,1 0,5	3,4 7,7 7,8
7. Подземный пе- реход трубопрово- да через железные и автомобильные дороги	П РП Р	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5,0 5,0 5,0	70,0 78,8 83,0	2,0 1,9 2,0	- - -	- - -	15,0 4,8 -	8,0 9,5 10,0

Продолжение таблицы 50-11

Наименование объекта проекти- рования	Ста- дия про- екти- рова- ния	Тех- нико- эко- номи- ческие пока- зате- ли	Техно- логи- чес- кая часть	Автоматизация, КИП	Связь и сиг- на- лиза- ция	Архите- ктурно- строи- тельная часть	Электро- снабжение Электро- оборудо- вание	Водо- снабжение и канали- зация	Тепло- и газо- снабжение и венти- ляция	Ген- план и транс- порт	Линей- ные со- оружения	Электро- химза- щита от коррозии	НОТ ра- бочих и служащих Управле- ние пред- приятием	Охрана окру- жаю- щей при- родной среды	Проект органи- зации строи- тельства	Смет- ная доку- мен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.База нефтепро- дуктов железно- дорожная	П РП Р	2,8 0,5 -	9,3 10,2 10,0	7,6 14,5 15,2	1,4 1,3 1,3	13,0 20,3 20,5	9,2 7,4 7,6	13,6 9,9 9,4	6,2 8,7 9,0	5,7 5,1 5,1	- - -	1,7 0,6 0,5	0,9 1,2 1,3	20,7 12,4 12,7	4,6 0,9 -	3,3 7,0 7,4
9. База нефтепро- дуктов водная	П РП Р	3,4 0,5 -	9,3 10,0 10,3	7,7 14,7 15,4	1,2 1,0 1,0	13,3 20,6 20,5	11,7 7,9 7,8	10,4 10,0 9,7	6,8 8,8 9,1	5,5 5,0 5,0	- - -	1,7 0,6 0,5	0,9 1,3 1,3	19,7 11,4 11,8	4,9 0,8 -	3,5 7,4 7,6
10. Приемный пункт по сбору от- работанных неф- тепродуктов	П РП Р	4,2 - -	- - -	10,5 11,6 12,5	1,0 1,7 1,7	22,5 20,1 24,8	3,8 8,1 6,7	28,9 17,1 22,2	7,5 9,0 5,0	2,0 7,4 2,5	- - -	- 2,0 2,0	0,9 1,1 1,1	13,4 15,0 16,4	0,6 1,0 -	4,7 5,9 5,1
11. Автозаправоч- ная станция об- щего пользования	П РП Р	3,1 0,7 -	12,0 7,7 7,4	4,1 7,1 7,7	0,3 1,1 1,2	14,9 24,2 25,7	8,2 7,1 7,3	8,2 12,3 12,9	2,0 3,5 3,7	32,0 14,9 12,5	- - -	0,4 0,6 0,5	1,1 1,3 1,2	2,0 7,4 8,2	5,3 1,2 -	6,4 10,9 11,7
12. Автозаправоч- ная станция для обслуживания легковых автомо- билей принадле- жащих гражданам (с пунктом техни- ческого обслужи- вания и мойкой)	П РП Р	1,5 0,4 -	13,1 7,3 6,7	1,3 4,4 4,8	0,2 0,8 0,9	11,9 20,5 21,6	7,2 6,7 6,9	10,2 10,1 9,6	0,7 3,9 4,2	19,9 10,1 8,2	- - -	0,4 0,7 0,7	0,9 1,0 1,0	22,5 23,2 25,1	5,1 1,4 -	5,1 9,5 10,3
13. Автозаправоч- ная станция с под- ключением к неф- тепродуктопрово- ду	П РП Р	2,6 0,5 -	17,4 15,0 15,1	4,2 6,4 6,8	0,4 1,0 1,0	16,3 24,6 25,7	8,5 7,4 7,6	7,0 10,1 10,5	1,8 3,2 3,4	27,9 11,8 9,8	- - -	0,4 0,6 0,6	1,1 1,3 1,2	1,7 6,3 6,8	4,6 1,0 -	6,1 10,8 11,5

Продолжение таблицы 50-11

Наименование объекта проекти- рования	Ста- дия про- екти- рова- ния	Тех- нико- эко- номи- ческие пока- зате- ли	Техно- логи- чес- кая часть	Автоматизация, КИП	Связь и сиг- нали- зация	Архите- ктурно- строи- тельная часть	Электро- снабжение Электро- оборудо- вание	Водо- снабжение и канали- зация	Тепло- и газо- снабжение и вентил- ляция	Ген- план и транс- порт	Линей- ные со- оружения	Электро- химза- щита от коррозии	НОТ ра- бочих и служащих Управле- ние пред- приятием	Охрана окру- жаю- щей при- родной среды	Проект органи- зации строи- тельства	Смет- ная доку- мен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14. Пункт регене- рации отработан- ных нефтепродук- тов	П РП Р	2,2 0,7 -	9,0 10,0 10,7	8,1 12,5 13,9	1,4 1,0 1,1	14,5 19,9 19,6	9,7 12,2 13,3	15,8 11,0 9,8	7,0 6,8 6,6	6,0 5,6 5,3	- - -	1,2 0,6 0,7	0,9 1,2 1,2	15,2 10,5 10,9	5,0 1,7 -	4,0 6,3 6,9
15. Станция полу- автоматического налива светлых нефтепродуктов	П РП Р	3,4 1,0 -	24,7 26,9 27,7	3,8 10,6 11,8	2,9 2,3 2,4	19,0 25,0 24,7	5,1 4,7 4,9	16,8 3,4 1,7	3,9 3,6 3,6	10,2 12,7 12,8	- - -	- - -	1,2 0,4 1,4	- - -	4,3 1,1 -	4,7 8,3 9,0
16. Молниезащита резервуарных парков	П РП Р	- - -	- - -	- - -	- - -	24,0 23,9 23,9	36,0 65,4 67,2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	32,0 1,8 -	8,0 8,9 8,9
17. Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами	П РП Р	3,5 0,7 -	28,8 25,7 25,1	2,7 22,1 24,1	1,2 0,1 -	16,5 23,3 24,5	7,0 5,7 5,6	6,3 1,3 1,1	11,3 3,9 3,5	6,4 5,6 6,7	- - -	- - -	1,2 1,5 1,4	- - -	11,1 2,1 -	4,0 8,0 8,0
18. Резервуарные парки для масел и темных нефте- продуктов с на- земными резерву- арами	П РП Р	3,7 1,4 -	27,5 24,0 25,4	2,8 18,7 24,3	1,3 0,2 -	17,2 23,5 23,1	7,1 5,4 5,8	6,6 1,8 1,0	10,7 4,7 3,9	6,8 7,0 7,1	- - -	- - -	1,2 1,5 1,4	- - -	11,1 3,8 -	4,8 8,0 8,0
19. Внутриплоща- дочные техноло- гические трубо- проводы нефте- баз	П РП Р	- - -	55,5 31,0 30,8	19,0 17,4 18,0	- - -	15,3 25,0 24,6	- 5,3 5,3	- 0,7 0,7	- 3,3 3,4	- 7,8 7,9	- - -	- - -	1,0 1,4 1,3	- - -	5,2 0,2 -	4,0 7,9 8,0

Продолжение таблицы 50-11

Наименование объекта проекти- рования	Стадия проекти- рования	Технико- экономиче- ские показате- ли	Техно- логи- чес- кая часть	Ав- то- ма- тиза- ция, КИП	Связь и сиг- на- лиза- ция	Архите- ктурно- строи- тельная часть	Электро- снабжение Электро- оборудо- вание	Водо- снабжение и канали- зация	Тепло- и газо- снабжение и венти- ляция	Ген- план и транс- порт	Линей- ные со- оружения	Электро- химза- щита от коррозии	НОТ ра- бочих и служащих Управле- ние пред- приятием	Охрана окружаю- щей при- родной среды	Проект органи- зации строи- тельст- ва	Смет- ная доку- мен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20. Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние)	П РП Р	- - -	32,5 26,1 26,0	13,0 18,3 18,0	2,0 3,1 3,0	20,4 23,6 24,1	6,0 5,5 7,0	5,0 1,1 1,0	7,0 3,4 4,0	5,0 7,0 7,0	- - -	- - -	0,5 1,4 1,4	- - -	5,0 0,5 -	3,6 10,0 8,5
21. Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двусторонние)	П РП П	- - -	32,4 26,3 25,9	13,0 17,4 17,9	2,0 2,1 3,0	20,3 23,4 24,0	6,0 5,6 7,0	5,0 1,1 1,0	7,0 3,4 4,0	5,0 6,7 6,9	- - -	- - -	0,6 1,3 1,3	- - -	5,0 0,7 -	3,7 12,0 9,0
22. Насосная нефтебаз для перекачки нефтепродуктов	П РП Р	- - -	33,0 31,5 31,4	6,8 16,1 16,6	0,8 0,7 0,7	23,2 23,6 23,5	9,3 5,4 5,4	8,2 1,0 0,7	8,6 4,1 4,0	- 5,7 5,4	- - -	- - -	0,5 1,3 1,3	- - -	3,6 0,4 -	6,0 10,2 11,0
23. Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов	П РП Р	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	90,0 85,0 90,0	- - -	- - -	4,0 5,0 -	6,0 10,0 10,0
24. Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок	П РП Р	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	90,0 85,0 90,0	- - -	- - -	4,0 5,0 -	6,0 10,0 10,0
25. Блокировочный трубопровод	П РП Р	- - -	51,0 52,5 54,0	5,0 5,0 5,0	1,5 1,0 1,0	10,5 15,0 15,0	4,0 5,0 5,0	- - -	- - -	1,0 2,5 3,0	- - -	4,0 6,0 6,0	- - -	7,0 4,0 5,0	10,0 3,0 -	5,0 6,0 6,0

(Таблица 50-11 изменена и дополнена в соответствии с Изменениями)

ОГЛАВЛЕНИЕ

Указания по применению цен.....	3
Глава 1. Транспорт нефтепродуктов.....	4
Глава 2. Хранение нефтепродуктов.....	7
Глава 3. Автозаправочные станции	8
Глава 4. Регенерация отработанных нефтепродуктов.....	9
Глава 5. Отдельные сооружения вне комплекса стройки.....	10
Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены.....	13
Оглавление	18