

**МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
(МГА СССР)**

**СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

РАЗДЕЛ 36

**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

(с изменениями и дополнениями)

*Утвержден
Министерством гражданской авиации СССР
(указание от 21.03.87 № 76.1.37-1234)
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо АЧ-644-6/5 от 11.02.87)*

МОСКВА 1990

Раздел 36. «Здания и сооружения воздушного транспорта» разработан Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом гражданской авиации Аэропроект Министерства гражданской авиации.

Редактор - инж. П.К. Мельников (Аэропроект).

Вводится в действие с 1 апреля 1987 г. взамен раздела 26 «Здания и сооружения воздушного транспорта» Сборника цен на проектные и изыскательские работы для строительства с изменениями и дополнениями к нему.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку проектно-сметной документации комплексов аэропортов, а также отдельных зданий и сооружений воздушного транспорта для проектирования их вне комплекса.

2. Ценами комплексов аэропортов приведенных в таблице учтена стоимость проектирования только тех зданий и сооружений по номенклатуре и мощности, которые приведены в НТП-80/МГА.

3. В случаях, когда летная зона и застройка служебно-технической территории не соответствует классификации аэропортов (например, аэропорт IV класса с летной зоной аэропорта III класса) общая стоимость проектной документации определяется, как сумма стоимостей проектирования летной и служебно-технической зоны аэропортов соответствующих классов.

4. Стоимость проектирования вертодромов определяется по таблице 36-2 в зависимости от набора сооружений.

5. При проектировании на объекте двух или нескольких сооружений (ВПП, РД, МС, перрон, площадки спецназначения) стоимость проектирования определяется по каждому сооружению отдельно.

6. Ценами, помимо работ, перечисленных в п. 1.6 Общих указаний, не учтена стоимость проектирования:

механизации ввода и вывода самолетов в ангар;

механизации непрерывной транспортировки багажа в аэровокзалах;
механизации очистки витражей в аэровокзалах;
осушения торфяных и болотистых участков;
рекультивация земель.

7. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства на стадии «проект» и «рабочий проект» определяется от стоимости проекта с коэффициентами:

аэропорты - 0,064;
взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием - 0,330;
остальные сооружения - 0,064.

8. При пользовании настоящим разделом Сборника цен необходимо руководствоваться также положениями Общих указаний по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

_Таблица 36-1.

АЭРОПОРТЫ

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
	Аэропорт класса:					
1	V	объект	502	-	0,132	1,065
2	IV	"	974	-	0,113	1,055
3	III	"	1401	-	0,113	1,055
4	II	"	1907	-	0,113	1,055
5	I	"	2140	-	0,132	1,065

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, % ОТ ЦЕНЫ

Номера позиций табл. 36-1	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Пром-проводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	АЭРО-ПОРТ КЛАССА: V	П	1,5	14,6	0,6	1,2	13	4,1	16	6,5	2,2	7,6	10,8	4,3	4,6	4	9
		РП	0,2	15,6	3,4	1,6	16,6	5,7	16,3	5,7	2,4	7,6	6,5	7,1	1,4	0,4	9,5
		Р	-	15,8	3,4	1,7	17	5,9	16,7	5,9	2,5	7,8	6,6	7,2	-	-	9,5
2	IV	П	1,6	15,5	1,1	1,6	13,9	4,4	15,5	6,4	1,9	7,1	10,7	4,3	3,6	3,9	8,5
		РП	0,2	16	3,4	1,6	17,7	5,9	15,5	5,6	2,3	7,6	6,4	7,0	1	0,4	9,4
		Р	-	15,9	3,4	1,7	18	6,1	15,8	5,8	2,4	7,7	6,6	7,2	-	-	9,4
3	III	П	1,6	16,4	2,1	1,7	15,9	4,5	15,3	6,3	1,6	6,4	9,2	3,9	3,5	3,7	7,9
		РП	0,2	16	3,4	1,6	19,7	6,1	15,4	5,6	2,2	7,3	5,6	6,4	1	0,4	9,1
		Р	-	16	3,4	1,7	20	6,3	15,7	5,7	2,3	7,5	5,8	6,5	-	-	9,1
4	II	П	1,6	17,3	2,6	1,7	17,9	4,8	14,5	6,3	1,4	5,8	8,4	3,5	3,5	3,2	7,5
		РП	0,2	16,7	3,4	1,6	20,2	6,2	15,3	5,5	2,1	7,3	5,4	6,2	0,9	0,3	8,7
		Р	-	16,3	3,4	1,7	20,5	6,4	15,5	5,6	2,2	7,4	5,7	6,5	-	-	8,8
5	I	П	1,6	19	2,7	1,7	18,8	5,2	14,2	6,1	1,2	5,4	7,9	3,1	3,4	2,6	7,1
		РП	0,2	17	3,3	1,6	20,7	6,2	15,2	5,4	1,9	7,2	5,4	6,2	0,9	0,3	8,5
		Р	-	16,5	3,4	1,7	21	6,4	15,4	5,5	2	7,3	5,7	6,5	-	-	8,6

Примечание. В стоимости технологической части учтены работы по научной организации труда рабочих и служащих и управлению предприятия.

_Таблица 36-2.

ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ АЭРОПОРТОВ

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием площадью:					
1	От 30 до 100	тыс. м ²	6,530	0,100	0,300	1,150
2	Св. 100 до 250	то же	12,530	0,040	0,300	1,150
	Рулежные дорожки (РД) с искусственным покрытием площадью:					
3	От 10 до 30	"	2,400	0,250	0,160	1,080
4	Св. 30 до 60	"	4,850	0,168	0,160	1,080
5	" 60 " 100	"	11,950	0,050	0,160	1,080
	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием площадью:					
6	От 10 до 60	тыс. м	3,070	0,188	0,160	1,080
7	Св. 60 до 140	то же	10,230	0,069	0,160	1,080
8	" 140 " 250	"	15,680	0,030	0,160	1,080
	Площадки специального назначения с искусственным покрытием площадью:					
9	От 3 до 10	"	0,700	0,436	0,190	1,090
10	Св. 10 до 20	"	1,990	0,307	0,190	1,090
	Летное поле площадью:					
11	От 20 до 50	га	0,910	0,025	0,520	1,260
12	Св. 50 до 100	то же	1,160	0,020	0,520	1,260
13	" 100 " 200	"	1,360	0,018	0,480	1,240
	Командно-диспетчерский пункт (КДП):					
14	IV разряда	объект	48,220	-	0,290	1,145
15	III разряда	то же	58,610	-	0,270	1,135
16	II разряда	"	87,850	-	0,230	1,115
17	Командно-диспетчерский пункт III разряда (КДП-III) с автоматизированной системой управления воздушным движением аэродрома и по трассам	"	79,270	-	0,280	1,140
18	Командно-диспетчерский пункт III разряда (КДП-III) с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	"	74,540	-	0,250	1,125
19	Командно-диспетчерский пункт II разряда (КДП-II) с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	"	124,490	-	0,240	1,120
20	Командно-диспетчерский пункт II разряда (КДП-II) с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	"	116,130	-	0,240	1,120
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании	"	4,370	-	0,380	1,190
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании	"	2,020	-	0,380	1,190
23	"Маяк-А" "Маяк":	"	14,070	-	0,380	1,190
24	III разряда	"	30,240	-	0,350	1,175
25	II разряда	"	50,980	-	0,280	1,140
26	I разряда	"	61,890	-	0,280	1,140

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
27	Передающий радиопередатчик (ПРЦ) V разряда	"	14,490	-	0,380	1,190
28	IV разряда	"	16,040	-	0,430	1,210
29	III разряда	"	18,260	-	0,430	1,210
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом	"	6,680	-	0,380	1,190
31	Радиолокаторы: Обзорный трассовый в заводской комплектровке (в кузовах)	"	10,090	-	0,520	1,260
32	Обзорный трассовый в техздании	"	16,940	-	0,470	1,235
33	Трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании	"	29,900	-	0,340	1,170
34	Обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант)	"	3,800	-	0,380	1,190
35	Посадочный	"	3,250	-	0,850	1,425
36	Метеолокатор в техническом здании	"	5,660	-	0,810	1,405
37	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки: Одно направление посадки	"	13,270	-	0,400	1,200
38	Два направления посадки	"	15,130	-	0,520	1,260
39	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3): Одно направление посадки	"	17,320	-	0,330	1,165
40	Два направления посадки	"	24,150	-	0,320	1,160
41	Выделенный приемный радиопередатчик (ВПРЦ) в кузове	"	5,640	-	0,330	1,160
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН)	"	2,190	-	0,950	1,470
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРП) в кузове	"	2,440	-	0,380	1,190
44	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (СМИ): Одно направление посадки	"	7,520	-	0,470	1,230
45	Два направления посадки	"	10,400	-	0,470	1,230
46	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (СИИ): Одно направление посадки	"	16,530	-	0,260	1,130
47	Два направления посадки	"	18,910	-	0,330	1,165
48	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1): Одно направление посадки	"	24,750	-	0,220	1,110
49	Два направления посадки	"	29,050	-	0,250	1,125
50	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2): Одно направление посадки	"	28,560	-	0,270	1,135
51	два направления посадки	"	36,410	-	0,310	1,155
52	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-3): Одно направление посадки	"	38,870	-	0,290	1,145
53	Два направления посадки	"	44,870	-	0,370	1,185
54	Аэровокзал пропускной способностью: От 200 до 2000	пасс/ч	9,800	0,218	0,240	1,120
55	Цех бортового питания производительностью: От 400 до 1500	рационов в 1 час	8,200	0,014	0,470	1,230

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
56	Привокзальная площадь площадью: От 5 до 25	тыс. м ²	1,190	0,387	0,200	1,100
57	Св. 25 до 60	то же	4,610	0,120	0,200	1,100
58	Здание досмотра пассажиров: На один пункт	объект	1,950	-	0,490	1,240
59	На два пункта	то же	2,450	-	0,490	1,240
60	Грузовой комплекс емкостью: Св. 30 до 100	"	3,000	0,056	0,500	1,250
61	Св. 100 до 600	"	5,000	0,036	0,500	1,250
62	Ангар общей площадью: От 1,5 до 10,0	тыс. м ²	3,660	12,870	0,270	1,135
63	Св. 10,0 до 15,0	то же	55,450	7,690	0,270	1,135
64	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ) общей площадью От 1,5 до 11,0	"	6,620	6,840	0,340	1,170
65	Св. 11,0 до 13,0	"	58,430	2,130	0,340	1,170
66	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств общей площадью 2 тыс. м ²	объект	27,560	-	0,330	1,165
67	Здание для технических бригад общей площадью 0,5 тыс. м ²	то же	7,900	-	0,380	1,190
68	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов при количестве мест стоянок самолетов: От 5 до 10	1 место	0,070	0,660	0,283	1,140
69	Св. 10 до 20	то же	2,000	0,467	0,280	1,140
70	" 20 " 30	"	4,200	0,356	0,340	1,170
71	Склад горючесмазочных материалов (ГСМ) емкостью: От 0,6 до 3	тыс. м ³	12,970	3,680	0,200	1,100
72	Св. 3 до 9	то же	22,330	0,560	0,250	1,125
73	" 9 " 13	"	23,320	0,450	0,300	1,150
74	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС) производительностью: От 120 до 300	м ³ топлива в час	15,340	0,033	0,250	1,125
75	Св. 300 до 600	то же	22,540	0,009	0,340	1,170
77	Основная аварийно-спасательная станция На три бокса	"	12,500	-	0,380	1,190
78	На четыре бокса	"	13,800	-	0,380	1,190
79	Стартовая аварийно-спасательная станция: На один бокс	"	2,490	-	0,360	1,180
80	На два бокса	"	3,560	-	0,360	1,180
81	На три бокса	"	4,390	-	0,360	1,180
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) II (III) разряда	"	28,610	-	0,260	1,130
83	Мусоросжигательная станция производительностью 600 кг/ч	объект	16,640	-	0,390	1,195
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера	то же	44,900	-	0,330	1,165
85	Ограждение аэродромов протяженностью: От 5 до 15	км	0,050	0,570	0,380	1,190
86	Св. 15 до 20	то же	7,430	0,080	0,380	1,190
87	Очистные сооружения от ливневых стоков, производительностью: От 1 до 2,5	тыс. м ³ /сут.	3,660	2,180	0,300	1,150
88	Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и	объект	6,270	-	0,310	1,155

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
89	рулежная дорожка (РД) с искусственным покрытием площадью 20 тыс. м ² местных воздушных линий	то же	1,500	-	0,530	1,265
90	Перрон с искусственным покрытием площадью 5 тыс. м ² местных воздушных линий	"	7,770	-	0,380	1,190
91	Служебно-пассажирское здание пропускной способностью, пасс/час: 35	"	23,190	-	0,380	1,190
92	50 с командно-диспетчерским пунктом VI разряда (КДП-VI)	"	52,290	-	0,270	1,130
93	100 с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V)	"				
94	Привокзальная площадь площадью: От 1 до 3	тыс. м ²	0,060	0,280	0,470	1,235
	Опорная база сельскохозяйственной авиации	объект	37,960	-	0,320	1,160

(Измененная редакция).

Примечания: 1. Стоимость проектирования искусственных покрытий аэродрома приведена для нагрузки I категории, при проектировании покрытий для нагрузки II категории стоимость определяется с коэффициентом 0,92, а для III и ниже с коэффициентом 0,83.

2. Стоимость проектирования искусственных покрытий из монолитного струно-бетона и железобетона определяется по соответствующим ценам с коэффициентом 1,3, из армобетона, сборного железобетона и многослойного покрытия с коэффициентом 1,2.

3. Стоимость проектирования пассажирских павильонов определяется по ценам на проектирование аэровокзалов соответствующей пропускной способности с коэффициентом 0,6.

4. Стоимость проектирования международного сектора и сектора «Интурист» аэровокзала определяется дополнительно по ценам аэровокзала по их пропускной способности соответственно с коэффициентами 1,8 и 1,4.

5. При прокладке сетей в коллекторе стоимость проектирования стационарных устройств для технического обслуживания определяется с коэффициентом 1,3.

6. Стоимость проектирования объектов, для которых предусматривается применение узлового метода строительства, определяется по ценам Сборника с коэффициентом 1,1.

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, % ОТ ЦЕНЫ

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1, 2	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием площадью тыс. м ² : От 30 до 250	П	8	15	-	-	-	-	2	2	-	-	28	19	3	10	13
		РП	1	14	-	-	1	-	2,2	2,3	-	-	17	47	1	3,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2,4	2,6	-	-	17	51	-	-	11
3-5	Рулежные дорожки (РД) с искусственным покрытием площадью тыс. м ² : От 10 до 100	П	7	5	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	32	30	-	10	11
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2,5	2,5	-	-	19	46	-	2,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	50	-	-	10
6-8	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием площадью тыс. м ² : От 10 до 250	П	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	34	30	3	9	11
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2	2	-	-	19	47	1	2,5	10
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	50	-	-	10
9, 10	Площадки специального назначения с искусственным покрытием тыс. м ² : От 3 до 50	П	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	3	9	10
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2	2	-	-	19	46	1	2,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	49	-	-	11
11-13	Летное поле площадью га: От 20 до 200	П	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	23	27	4	14	17
		РП	1,5	12	-	-	3	-	-	-	-	-	16	44	1	7,5	15
		Р	-	14	-	-	3,5	-	-	-	-	-	17,5	49	-	-	16

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14-16	Командно-диспетчерский пункт (КДП) (II-IV разряда)																
	Объект	П	2,5	27	1	1	21	8,5	8	8	2	5,5	2,5	1	-	4	8
		РП	1	21	3	1	21	7,5	12	11	3	5,3	1,5	1,6	-	1,6	9,5
		Р	-	23	3	1	20,5	8	12,5	12	2,5	5,5	1,5	1	-	-	9,5
17, 19	Командно-диспетчерский пункт III (II) разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам																
	Объект	П	2,4	31	1,4	1,3	18	7,6	7,5	8,3	2,2	5,3	2,5	1	-	3,5	7,8
		РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	-	1,5	9
		Р	-	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	-	-	9
18, 20	Командно-диспетчерский пункт III (II) разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам																
	Объект	П	2,3	31	1,2	1,1	18	7,8	7,5	8,5	2,3	5,2	2,5	1	-	3,7	7,9
		РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	-	1,5	9
		Р	-	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	-	-	9
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании																
	Объект	П	4	56	-	-	9	-	9	7	-	-	-	-	-	6	9
		РП	2	57	-	-	9	-	11	5	-	-	-	-	-	4	12

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроеводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании Объект	Р	-	62	-	-	9	-	11	6	-	-	-	-	-	-	12
		П	4	56	-	-	9	-	9	7	-	-	-	-	-	6	9
		РП	2	55	-	-	10	-	11	5	-	-	-	-	-	5	12
		Р	-	61	-	-	10	-	11	6	-	-	-	-	-	-	12
23	"Маяк-А" Объект	П	4	19	1	-	18	7	13	14,5	2	6	2	1,5	-	4	8
		РП	2	24	-	-	19	6	14	15	2	4	1,5	1,5	-	1,5	9,5
		Р	-	26	2	-	20	7	13	12	2	5	1,5	1,5	-	-	10
24-26	"Маяк" (III-I разрядов) Объект	П	2,2	18	1,5	1	21	10	16	2,5	2,5	6	5	2	1	3,5	7,8
		РП	1	27	3	1	25	7	9	5,5	2,3	5	1,5	1,5	0,5	1,5	9,2
		Р	-	283	3	1	26	7	9	6	2,5	5	1,5	1,5	-	-	9,5
27-29	Передающий радиопередатчик (ПРЦ) (V-III разрядов), Объект	П	3	19	1,5	-	13	5	13	17	-	7,5	3,5	3	2	4,5	8
		РП	1,5	23	1,5	-	18	4,5	16	12	-	6,5	2,5	3	0,5	2	9
		Р	-	24	1,5	-	19	4	17	12	-	7	2,5	3,5	-	-	9,5
30	Стартовый диспетчерский пункт метеонаблюдательным пунктом Объект	П	2,5	25	2	-	22	7,5	10,5	7,5	-	2	3,5	3	-	6	8,5
		РП	2	22	3	-	23	5	17	9,4	-	1,7	2	3	-	2,5	9,4
		Р	-	24	2	-	23	5	18	10	-	2	2,5	4	-	-	9,5
31	Радиолокаторы: Обзорный трассовый в заводской комплектровке (в кузовах) Объект	П	2,5	30	5,5	-	14	1,5	15	8	-	-	6	3	2	3,5	9

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
32	Обзорный трассовый в техническом здании Объект	РП	2	28	3	-	18	1,5	16	6	-	-	4,5	5,5	1,5	2	10
		Р	-	30	3	-	18	1,5	19	7	-	-	4,5	6	-	-	11
		П	2	28	5,5	-	17	3	15	4	-	4	5,5	3	1,5	3	8,5
33	Трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании Объект	РП	2	25	3	-	20	4,5	16	4,5	-	4,5	3,5	3,5	1	2,5	10
		Р	-	27	3,5	-	21,5	4	18	4,5	-	5	3	3,5	-	-	10
		П	2,5	33	3	-	12,5	4	14,5	8,5	-	4	3	2	2	3,5	7,5
34	Обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант) Объект	РП	1,5	30	3,5	-	18	6	15	5	-	4,5	2,5	2	1	1,5	9,5
		Р	-	32	4	-	19	6	15,5	5	-	5	2	2	-	-	9,5
		П	3	35	-	-	14	-	12	8	-	-	5	5	2	7	9
35	Посадочный Объект	РП	2	34	3	-	15	-	12	8,5	-	-	4,5	4,5	2	4	10,5
		Р	-	37	3	-	18	-	12	10	-	-	3,5	5,5	-	-	11
		П	3	30	3	-	11	-	16	9	-	-	7	4,5	2	5,5	9
36	Метеолокатор в техническом здании Объект	РП	2	30	2,5	-	16	-	13	12	-	-	3,5	4,5	2	4	10,5
		П	2	25	2	-	16	9	16	5,5	-	2	4	3	3	4,5	3
		РП	2	23	2	-	18	7	15	7	-	3	3,5	4	2	3,5	10
37, 38	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки (на одно и два направления посадки) Объект	Р	-	24	2	-	21	7	16	7,5	-	4	3,5	5	-	-	10
		П	2,5	20	1,5	-	14	6	24	6	-	2	5,5	3	2	5	8,5
		РП	2	23	2	-	18	7	15	7	-	3	3,5	4	2	3,5	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
39, 40	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3) (на одно и два направления посадки) Объект	РП	1,5	20	1,5	-	14	5	24	9	-	2,5	4	6	1	2	9,5
		Р	-	20	1,5	-	14,5	5	25	10	-	3	4	7	-	-	10
		П	3	28	3	-	11	-	20	7	-	-	5	5	3	6	9
41	Выделенный приемный радиоприемный центр (ВПРЦ) в кузове Объект	РП	1	30	4	-	12	-	20	8	-	-	4,5	7	1,5	2	10
		Р	-	31	4,5	-	12	-	21	9	-	-	5	7,5	-	-	10
		П	3	33	2	-	10	-	12	10	-	2,5	4,5	4	3	6,5	9,5
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН) Объект	РП	2	38	2	-	11	-	11	9,6	-	3,5	3,6	4,7	1,5	3	10
		Р	-	39	2	-	12	-	12	10,7	-	4	4	5,3	-	-	11
		П	2	29	-	-	16	1	12	9	-	2	8	5	2	5	9
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРП) в кузове Объект	РП	2	26	-	-	15	1	15	9	-	2,8	5	8	2	3,2	11
		Р	-	29	-	-	17	-	16	10	-	4	5	8	-	-	11
		П	2	37	-	-	11	-	12	10	-	-	6	5	-	7	10
44, 45	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ) (на одно и два направления посадки) Объект	РП	-	37	-	-	14	-	11	10	-	-	5	5	-	5	13
		Р	-	40	-	-	14	-	12	10	-	-	5	6	-	-	13
		П	3	30	-	-	5	1	18	20	-	2	5	2	-	5	9

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
46, 47	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (ОСИ) (на одно и два направления посадки) Объект	РП	2	24	-	-	9	1	20	23	-	3	2,5	2,5	-	3	10
		Р	-	25	-	-	10	1,3	20	24	-	3,7	3	3	-	-	10
		П	3	30	-	-	5	1	18	20	-	2	5	2	-	5	9
48, 49	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1) (на один и два направления посадки) Объект	РП	1,6	28	-	-	8,8	1	13,7	23	-	2,7	2	2,6	-	2,1	9,5
		Р	-	29	-	-	9,8	1	19	23	-	3	2,2	3	-	-	10
		П	3	31	-	-	4,5	1	17	21	-	2	5	2,5	-	4	9
50, 51	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2) (на одно и два направления посадки) Объект	РП	1,6	30	-	-	8,8	1	19	22	-	2,2	2	2,4	-	1,7	9,3
		Р	-	31	-	-	9,8	1	19	22	-	2,5	2,2	2,5	-	-	10
		П	3,5	31	-	-	4,5	1	17	21	-	2	5	2	-	4	9
52, 53	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОНИ-3) (на одно и два направления посадки) Объект	РП	1,7	30	-	-	8,6	1	20	22	-	2,1	1,8	2	-	1,6	9,2
		Р	-	32	-	-	9	1	20	22	-	2,3	2	2	-	-	9,7
		П	3,5	34	-	-	3,5	1	17	21	-	2	3,5	2	-	3,5	9
		РП	1,6	32	-	-	8	1	21	21	-	1,8	1,5	1,7	-	1,4	9
		Р	-	33	-	-	8,3	1	22	21	-	2	1,7	1,8	-	-	9,2
		П	3,5	34	-	-	3,5	1	17	21	-	2	3,5	2	-	3,5	9

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
54	Аэровокзал пропускной способностью пасс/час: От 200 до 800	П	1,9	13,8	3,8	0,9	35	6,4	6,2	6,8	2,1	5,1	3,4	2	1	4,6	7
		РП	0,8	10	2,5	1	39	9,8	9,8	6,4	1,6	5,6	1,5	1,4	0,4	1,4	8,8
		Р	-	10	2,5	1	40	10	10,2	6,4	1,6	5,7	1,4	1,6	-	-	9,6
		П	1,9	15,5	4	0,9	35	6,5	6,2	6,8	1,8	4,7	3,1	1,8	1	4	6,8
		РП	0,6	10	2,3	1	40	10	9,8	6,5	1,5	6	1,3	1,1	0,2	1,2	8,5
		Р	-	10,4	2,3	1	40	10,1	10,2	6,7	1,7	6	1,2	1,4	-	-	9
55	Цех бортового питания производительностью рационов в 1 час: От 400 до 1500	П	2,5	18	5	4	23	6,5	12,5	4	3	5	2,5	1,5	2	3	7,5
		РП	1	19	7,5	5	23	6	11	4,5	2,5	5,5	2	1,5	1,5	1,5	8,5
		Р	-	20	8	5	23	5,8	12,5	4,5	2,5	5,5	2	2	-	-	9,2
56, 57	Привокзальная площадь площадью тыс. м ² : От 5 до 60	П	7	8	-	-	7	-	17	4	-	-	24	12	-	9	12
		РП	2	12	-	-	6,5	-	20	4	-	-	13	28	-	2,5	12
		Р	-	13	-	-	6	-	21	4	-	-	14	30	-	-	12
58, 59	Здание досмотра пассажиров на один и два пункта Объект	П	4	13	-	-	33	7	8	4	4	-	5	4	-	8	10
		РП	2,5	10	-	-	38	7	7	5	4,5	-	4,5	4,5	-	6	11
		Р	-	11	-	-	40	8	8	6	5	-	5	5	-	-	12
60, 61	Грузовой комплекс емкостью т: От 30 до 200	П	2	15	9,5	1	29	4	12	3	3,5	4,5	3	2	-	3,5	8
		РП	1,5	14,5	7,5	1,5	28	6	13	3	3	6	2	2,5	-	2	9,5
		Р	-	16	7,5	1,5	27	5	14	4	3,5	7	2	2,5	-	-	10
		П	2	18	10	2	24	5	12	3,5	2,7	5,5	2,4	1,5	2	3	6,4
		РП	1,5	15	8	3	26	5,5	13	3	3	6,5	2	2	1	1,5	9
		Р	-	15	9	3,5	26	5,5	14	3,5	3	7	2	2	-	-	9,5
	Св. 200 до 600	П	2	18	10	2	24	5	12	3,5	2,7	5,5	2,4	1,5	2	3	6,4
		РП	1,5	15	8	3	26	5,5	13	3	3	6,5	2	2	1	1,5	9
		Р	-	15	9	3,5	26	5,5	14	3,5	3	7	2	2	-	-	9,5
		П	2	18	10	2	24	5	12	3,5	2,7	5,5	2,4	1,5	2	3	6,4
		РП	1,5	15	8	3	26	5,5	13	3	3	6,5	2	2	1	1,5	9
		Р	-	15	9	3,5	26	5,5	14	3,5	3	7	2	2	-	-	9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
62, 63	Ангар общей площадью тыс. м ² : От 1,5 до 15,0	П РП Р	1,7 0,5 -	15 16 16	7,3 10 11	3 4 4	23 27 27	6,7 5 5	10,5 11 11,5	2 2 2	2,7 2 2	9,5 7,5 8	3 1,7 2	2 1,7 2	1,8 1 -	4 1,2 -	7,8 9,3 9,5
64, 65	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ) общей площадью тыс. м ² : От 1,5 до 5,0	П РП Р	2,3 1 -	17 15 16	4 6 6,5	3,5 3 3,8	20 23 23	9 7,9 8,3	12 12 12	2,5 3 3	2,5 2,6 3	8 9 9,4	3 2,5 2,5	2 2,5 2,5	2 1 -	4 2 -	8,2 9,5 10
	Св. 5,0 до 13,0	П РП Р	2,3 1 -	17 18 18	4 6,5 7	3,5 3 3,3	19 22 22,5	12 8 8,3	11 11,5 12	2,5 3,5 3,5	2,5 2,2 2,6	7,5 8,3 8,6	3 2 2,2	2 2,5 2,5	2,3 0,7 -	3,6 1,6 -	7,6 9,2 9,5
66	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств общей площадью 2 тыс. м ² Объект	П РП Р	2 1 -	17 22 23	4 7 8	5 4,5 4,6	24 23 23	5,5 4,5 4,6	11 9,5 10	2 2 2,1	3,5 2,7 3	7,5 8,5 9	3 1,5 1,7	2,5 1,5 1,5	2 1,5 -	3,5 1,5 -	7,5 9,3 9,5
67	Здание для технических бригад общей площадью 0,5 тыс. м ² Объект	П РП Р	2 1 -	18 18 18	6,5 7 7,5	4 4 4	23 24 24	6 5 5	10 11 11	2 2,5 2,5	4 3,5 4	6,5 8 9	3 2,5 2,5	2 2,5 3	- - -	5 2 -	8 9 9,5
68-70	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов при количестве МС: От 5 до 30	П РП	2 2	13 13	4 4	4 3,5	12 12	1 -	32 34	4 4,5	- -	- -	7 7	3 5	5 2	5 3	8 10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71-73	Склад ГСМ емкостью тыс. м ³ . От 6 до 13	Р	-	15	5	4	12	-	36	5	-	-	7	6	-	-	10
74, 75	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), производительностью м ³ топлива в 1 час: От 120 до 600	П	5	20	1	1	10	4	15	2,5	3,5	6	6	2,5	4	5	8,5
		РП	2	23	2	1	23	5	12	3	3,7	6	3,5	3,8	1,3	1,5	9,2
		Р	-	24	2,2	1	24	5,5	13	3	4	6	4	3,8	-	-	9,5
77, 78	Основная аварийно-спасательная станция (на три и четыре бокса) Объект	П	3	25	2	1	16	2	20	1	1	4	6	2	4	4,5	8,5
		РП	1,5	31	1,5	1	13	2,4	22	2,4	1,5	6,6	2	2	1,5	1,6	10
		Р	-	34	1,5	1	13	2,5	23	2,5	1,5	7	2	2	-	-	10
79-81	Стартовая аварийно-спасательная станция (на один, два, три бокса) Объект	П	2	13	4	1,5	26	7	10	5,5	2,5	9	3	3	2	3,5	8
		РП	1	14	3,7	1,5	26	6,5	10	6	2,8	9,5	2,5	3	1	3	9,5
		Р	-	15	4,5	2	26,5	6,5	11	6	3	9,5	3,5	2,5	-	-	10
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) (III-II разряда) Объект	П	4	15	5	2	24	5,5	11	6,5	-	4	5	4	-	5	9
		РП	2	15	5	4	25	5	11	7	-	5,5	3,5	4	-	3,5	9,5
		Р	-	15	6	4	26	5	12	7	-	6	4	5	-	-	10
		П	2	11	4	3	20	5	18	7	3	7	3	2	2	5	8
		РП	1,5	16,5	3,5	2	24	6	16	7	3	5,5	1,5	1,5	1	2	9
		Р	-	18	4	2	24	6	17	7	3	6	2	1,5	-	-	9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
83	Мусоросжигательная станция производительностью, 600 кг/ч Объект	П РП Р	4 1,5 -	16 16,5 18	5 4,5 5	3 4,5 5	20 23 24	6 5,5 5,5	12 12 13	3 3 3	3 3 3,5	9 8 8	2,5 3 2,5	2 2 2,5	2,5 1,5 -	4 2,5 -	8 9,5 10
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера Объект	П РП Р	3 1,3 -	26 20 22	2 1,5 1,5	5 5 5	19 20,5 20	9,5 10 10	12 14 14	4 7 7,5	2 2 2	4 5,5 5,5	1,5 1,2 1,5	1 1,3 1,5	- - -	3,5 1,5 -	7,5 9,2 9,5
85, 86	Ограждения аэродромов протяженностью в км: От 5 до 20	П РП Р	8 3 -	15 17 16	3 4 5	- - -	22 25 26	3,5 4,5 5	6 7 8	2 2,7 3	3 4 4	3,5 4,3 5	7 5 6	7 8 10	- - -	10 4,5 -	10 11 12
87	Очистные сооружения сливных стоков производительностью в тыс. м³/сут.: От 1 до 2,5	П РП Р	4 2 -	16 17 18	3 6 6,5	- - -	23 25 25	1 1 1	12 15 16	2 2 2,5	- - -	8 7 8	7 4,5 5	7 7 7	- - -	7,5 3,5 -	9,5 10 11
88	Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и рулежная дорожка (РД) с искусственными покрытиями площадью 20 тыс. м² местных воздушных линий Объект	П РП Р	8 4 -	16 14 15	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	27 19 23	21 46 52	3 1 -	12 5 -	13 11 10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
89	Перрон с искусственным покрытием площадью 5 тыс. м ² местных воздушных линий Объект	П РП Р	8 4 -	11 13 15	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	33 21 23	26 46 52	3 1 -	8 4 -	11 11 10
90	Служебно-пассажирское здание пропускной способностью 35 пасс/ч Объект	П РП Р	3 1,5 -	10 9 9	2 1,5 1,5	- - -	35 38 39	7,5 7 7,5	9 11,5 12	5 5,5 6	3 3 3,5	5 6 6,5	3,5 2,5 2	3 2,5 3	- - -	6 2,5 -	8 9,5 10
91, 92	Служебно-пассажирское здание, пропускной способностью 50 пасс/ч с командно-диспетчерским пунктом IV разряда (КДП-IV) и 100 пасс/ч с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V) Объект	П РП Р	2 1 -	19 17 17	2,5 2 2	1 1 1	25 29 29	8,5 8 9	9 12 12	6 8,5 9	2,5 2 2	6 5,5 6	3 1,5 1,5	2 1,5 1,5	- - -	5 2 -	8,5 9 10
93	Привокзальная площадь площадью тыс. м ² : От 1 до 3	П РП Р	8 4 -	8 6,5 8	- - -	- - -	- 5,5 7	- - -	8 10 13	- - -	- - -	- - -	32 20 21	19 35 39	7 3 -	8 5 -	10 11 12
94	Опорная база сельскохозяйственной авиации Объект	П	2,5	14	1,5	1	16	6	11	4	3	10	5,5	8	3	5,5	9

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		РП Р	1,5 -	14 15	3 3	2 2	17,5 20	5 5,5	11 12	4 4	3,5 3,5	10 10	5 5,5	9 9,5	2,5 -	2,5 -	9,5 10

(Измененная редакция).

Примечание. В стоимости технической части учтены работы по научной организации труда рабочих и служащих и управлению предприятия.

СОДЕРЖАНИЕ

Указания по применению цен	1
Цены на разработку проектно-сметной документации аэропортов (табл. 36-1).....	2
Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены	3
Цены на разработку проектно-сметной документации отдельных сооружений аэропортов (табл. 36-2).....	4
Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены	8