

Опубликовано в сб. "Ценообразование в строительстве"
№10, 2009

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
(МИНАВТОПРОМ СССР)**

**СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**РАЗДЕЛ 18
АВТОМОБИЛЬНАЯ И ПОДШИПНИКОВАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
(с изменениями и дополнениями)**

*Утвержден
Министерством автомобильной промышленности СССР
(протокол от 21.03.87 г № 3.)
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо АЧ-642-6/5 от 11.02.87)*

МОСКВА 1990

Раздел 18. «Автомобильная и подшипниковая промышленность» разработан Государственным ордена «Знак Почета» институтом по проектированию заводов автомобильной промышленности (Гипроавтопром) Министерства автомобильной промышленности СССР.

Редактор - инженер Р.А. Данилова (Гипроавтопром).

Вводится в действие с 1 апреля 1987 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку проектно-сметной документации на строительство заводов, отдельных производств и зданий автомобильной и подшипниковой промышленности.

2. При применении цен настоящего раздела необходимо пользоваться Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

3. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях, учтена стоимость проектирования следующих объектов и работ:

- предзаводской площадки;
- рекультивации земельного участка;
- смежных разделов по АСУП и АСУТП;
- работ по блокировке оборудования с системой автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации.

4. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях, не учтена стоимость проектирования следующих объектов и работ:

- производства литья, поковок, рессор, колес, двигателей со вспомогательными, складскими и административно-бытовыми корпусами для них;
- научно-исследовательских лабораторий;
- конструкторских бюро отраслевого назначения с экспериментальными и испытательными станциями при них;
- опытных баз и полигонов;
- трансформаторных подстанций 35 кВ и выше;
- котельных, углекислотных, холодильных, ацетиленовых, кислородных и

газогенераторных станций, печей, сушил;
 заводских АТС;
 вычислительных центров;
 жилищно-гражданского строительства;
 по сбору и обработке показателей трудоемкости изделий-представителей;
 водозаборных сооружений и артезианских колодцев независимо от места их расположения;
 дренажа площадки при наличии грунтовых вод;
 работа по узловому методу строительства и комплектно-блочному монтажу оборудования.

5. Стоимость разработки проектно-сметной документации предусматривает выпуск двух моделей автомобилей: при выпуске моделей свыше двух к стоимости разработки проекта и рабочего проекта применяется коэффициент 1,05 на каждую дополнительную модель, к стоимости разработки рабочей документации - 1,02.

6. В случаях разработки технологических процессов (на стадии «проект», «рабочий проект») к стоимости разработки технологической части по согласованию с заказчиком применяется коэффициент от 1,1 до 1,5.

7. Стоимость работ по сбору и обработке показателей по трудоемкости определяется дополнительно к цене в процентах от стоимости разработки технологической части проекта:

- при наличии 1-го изделия-представителя - в размере 20 %;
- до 5-и изделий-представителей - в размере 50 %;
- до 10-и изделий-представителей - в размере 70 %;
- свыше 10-и изделий-представителей - в размере 90 %

8. При проектировании заводов, указанных в табл. 18-1, с выпуском автомобилей других типов, отличающихся от предусмотренных по трудоемкости изготовления более чем на 10 %, заданная годовая программа приводится к характеристике по грузоподъемности, весу и другим показателям.

9. Стоимость работ по выбору площадки для строительства определяется по табл. 18-3.

10. Стоимость выполнения работ с применением узлового метода строительства и комплектно-блочного монтажа оборудования определяется по ценам раздела с применением по согласованию с заказчиком коэффициентов: для проекта - до 0,5 от стоимости архитектурно-строительной части и организации строительства; для рабочей документации - до 0,2 от стоимости архитектурно-строительной части.

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

_Таблица 18-1.

ЗАВОДЫ

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, в тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1.	Завод по производству грузовых автомобилей грузоподъемностью до 4-х тонн с годовым выпуском тыс. шт., от 30 до 70	1 тыс. шт.	770,2	5,80	0,22	1,10
2.	Завод по производству грузовых автомобилей грузоподъемностью 4-16 т с годовым выпуском тыс. шт., от 40 до 80	1 тыс. шт.	1683,0	19,60	0,20	1,10
3.	Завод по производству легковых автомобилей с годовым выпуском тыс.	1 тыс. шт.	653,4	7,60	0,20	1,10

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, в тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
	шт. от 150 до 300					
4.	Завод по производству автобусов особо малого класса с годовым выпуском тыс. шт. от 15 до 25	1 тыс. шт.	382,1	22,2	0,20	1,10
5.	Завод по производству автобусов малого, среднего и большого класса с годовым выпуском тыс. шт. от 18 до 25	1 тыс. шт.	816,2	15,3	0,20	1,10
6.	Завод по производству автосамосвалов и автомобилей со специальными кузовами с годовым выпуском тыс. шт. от 20 до 40	1 тыс. шт.	524,7	14,4	0,22	1,10
7.	Завод по производству прицепов и полуприцепов с годовым выпуском тыс. шт. от 50 до 100	1 тыс. шт.	1018,7	8,8	0,20	1,10
8.	Завод по производству дизельных двигателей мощностью 150-500 л. с. с годовым выпуском тыс. шт. от 25 до 75	1 тыс. шт.	540,5	8,0	0,20	1,10
9.	То же от 75 до 100	то же	698,9	5,9	0,20	1,10
10.	Завод по производству бензиновых двигателей мощностью 30-120 л. с. с годовым выпуском тыс. шт. от 75 до 100	1 тыс. шт.	607,9	3,5	0,20	1,10
11.	То же, свыше 100 до 200	то же	717,8	2,4	0,20	1,10
12.	Завод по производству автомобильных агрегатов с годовым выпуском млн. руб. от 25 до 75	1 млн. руб.	318,8	5,1	0,24	1,11
13.	То же, от 75 до 215	то же	471,2	3,0	0,20	1,10
14.	Завод по производству топливной аппаратуры с годовым выпуском тыс. комплектов от 75 до 150	1 тыс. компл.	426,0	2,3	0,24	1,11
15.	То же, от 150 до 300	то же	485,5	1,9	0,22	1,10
16.	Завод по производству велосипедов с годовым выпуском тыс. штук от 500 до 1000	1 тыс. шт.	255,4	0,25	0,20	1,10
17.	Завод по производству тяжелых мотоциклов с коляской с годовым выпуском тыс. штук от 75 до 100	1 тыс. шт.	430,5	1,5	0,22	1,10
18.	То же, от 100 до 130	1 тыс. шт.	463,0	1,2	0,22	1,10
19.	Завод по производству осветительной и светосигнальной арматуры и автоприборов с годовым выпуском млн. руб. от 50 до 100	1 млн. руб.	266,6	2,2	0,23	1,11
20.	Завод по ремонту дизельных двигателей с годовым количеством ремонтных тыс. шт. от 10 до 20	1 тыс. шт.	308,9	4,6	0,20	1,10
21.	Завод по ремонту бензиновых двигателей с годовым количеством ремонтных тыс. шт. от 50 до 100	1 тыс. шт.	293,1	1,8	0,17	1,09
22.	Комплекс по производству приборных подшипников с годовым выпуском млн. руб. от 30 до 115	1 млн. руб.	398,0	5,0	0,23	1,11
23.	Комплекс по производству шариковых подшипников с годовым выпуском млн. руб. от 50 до 115	1 млн. руб.	365,3	4,3	0,24	1,11
24.	Комплекс, по производству железнодорожных подшипников с годовым выпуском млн. руб. от 35 до	1 млн. руб.	437,6	6,2	0,20	1,10

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, в тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
25.	75 Зональный автоцентр по обслуживанию автомобилей с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 15 т с количеством обслуживания от 10 до 30 тыс. автомобилей в год	1 тыс. автомобилей	52,0	0,7	0,3	1,15

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Примечания: 1. Стоимость проектирования заводов определена применительно к маркам автомобилей:

грузоподъемность до 4-х т. - КиАЗ;
 - " - от 4 до 16-и т. - МАЗ 5336;
 легковых автомобилей - ЗАЗ 968М;
 автобусов особо малого класса - РАФ-2203;
 большого класса - ЛАЗ;
 автосамосвалов на базе - КаМАЗ-5511;
 прицепов и полуприцепов на базе - КаМАЗ-55102.

2. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочей документации, проекта и рабочего проекта для строительства заводов приводится соответственно в приложениях 1-3.

Таблица 18-2.

ОБЪЕКТЫ, ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДА

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1.	Корпуса (цехи) механосборочных производств в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с применением автоматических линий, станков ЧПУ, ОЦ, спецстанков до 50 % от общего количества станков площадью от 10 до 40 тыс. м ²	1 тыс. м ²	220,2	2,5	0,23	1,11
2.	То же, свыше 40 до 100 тыс. м ²	То же	236,2	2,1	0,20	1,10
3.	То же, свыше 100 тыс. м ²	“	276,2	1,7	0,19	1,10
4.	Главные (сборочные) корпуса в составе до 3 производственных подразделений (цехов, участков) площадью от 25 до 50 тыс. м ²	1 тыс. м ²	303,5	1,9	0,21	1,10
5.	То же, площадью свыше 10 до 100 тыс. м ²	1 тыс. м ²	328,5	1,4	0,20	1,10
6.	То же, площадью свыше 100 до 200 тыс. м ²	То же	338,5	1,3	0,19	1,10
7.	Прессовые, прессово-кузнечные корпуса (цехи) в составе до 6 производственных подразделений (цехов, участков) с готовым выпуском от 50 до 90 тыс. т.	1 тыс. т	174,8	3,2	0,20	1,10
8.	Корпуса вспомогательных цехов в составе до 6 производственных подразделений (цехов, участков) площадью от 35 до 80 тыс. м ²	1 тыс. м ²	189,5	2,5	0,20	1,10
9.	Испытательная станция для серийного испытания двигателей мощностью от 20	1 тыс. испытаний	83,8	1,2	0,27	1,14

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K ₁	Рабочего проекта K ₂
10.	до 75 тыс. шт. двигателей в год Корпуса (цехи) по производству крупногабаритных подшипников в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском млн. руб. от 15 до 30	1 млн. руб.	255,1	3,6	0,21	1,10
11.	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском млн. руб. от 15 до 30	1 млн. руб.	146,7	5,1	0,21	1,10
12.	Корпуса (цехи) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском тыс. т. от 40 до 85	1 тыс. т	185,0	1,90	0,20	1,10

Примечания: 1. При применении автоматических линий, станков с ЧПУ, ОЦ, спецстанков в количестве более 50 % от общего количества станков к стоимости проектирования применяется коэффициент на стадии «проект» и «рабочий проект» - 1,1; на стадии «рабочая документация» - 1,04.

2. При составе цехов с большим количеством производственных подразделений (цехов, участков) на каждое дополнительное подразделение к стоимости проектирования на стадии «проект» и «рабочий проект» применяется коэффициент - 1,05; на стадии «рабочая документация» коэффициент 1,02.

3. При проектировании в составе корпусов, цехов и участков по производству товаров народного потребления к стоимости проектирования на стадии «проект» и «рабочий проект» применяется коэффициент 1,1; на стадии «рабочая документация» коэффициент 1,05.

4. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации от цены на разработку рабочей документации, проекта и рабочего проекта для объектов, проектируемых вне комплекса, приводится в приложениях 4-6.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

_Таблица 18-3.

ВЫБОР ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель проекта	Постоянные величины стоимости выбора площадки для строительства	
			а	б
1.	до 30	га	2,6	0,22
2.	свыше 30	то же	3,7	0,20

Приложение 1

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ

№№ п/п	Наименование заводов	генплан и транспорт	технологическая часть	строительная часть	спецустановки	сметная документация	очистные сооружения
1	2	Знгшщхъ яыуц444мреуЙ3й	4	5	6	7	8
1.	Грузовых автомобилей грузоподъемностью до 4 т	1,5	29,3	43,9	11,3	8,4	5,6
2.	То же, 4-16 т	1,5	29,2	43,9	11,5	8,3	5,6
3.	Легковых автомобилей	1,5	29,1	44,0	11,5	8,3	5,6

№№ п/п	Наименование заводов	генплан и транспорт	технологическая часть	строительная часть	спецустановки	сметная документация	очистные сооружения
1	2	Знгшщхъ яыуц444мреуйЗй	4	5	6	7	8
4.	Автобусов особо малого класса	1,5	28,4	45,0	11,0	8,4	5,7
5.	То же, малого, среднего и большого класса	1,6		45,2	10,4	8,3	6,0
6.	Автосамосвалов и автомобилей со спецкузовами	1,5	28,6	44,5	11,0	8,2	5,8
7.	Прицепов и полуприцепов	1,5	29,2	44,1	11,0	8,2	5,3
8.	Дизельных двигателей	1,7	29,8	45,2	9,9	8,1	5,3
9.	Бензиновых двигателей	1,7	29,8	45,3	9,9	8,1	5,2
10.	Автомобильных агрегатов	1,7	26,3	46,6	9,8	8,0	7,6
11.	Топливной аппаратуры	1,7	27,7	46,7	9,8	8,0	6,1
12.	Осветительной и светосигнальной аппаратуры	1,9	27,4	44,4	7,2	8,6	10,5
13.	Производство велосипедов	1,9	29,9	43,9	5,4	9,1	9,8
14.	Мотоциклов с коляской	1,9	29,9	45,7	6,2	9,0	8,3
15.	Ремонт дизельных двигателей	1,6	29,0	42,4	3,4	8,3	9,3
16.	Ремонт бензиновых двигателей	1,6	29,0	43,1	9,4	8,2	8,7
17.	Приборных подшипников	1,6	26,2	48,0	10,5	8,0	5,7
18.	Шариковых подшипников	1,6	26,5	48,0	10,2	8,0	5,7
19.	Железнодорожных подшипников	1,8	27,7	47,0	10,6	8,0	4,9
20.	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	2,0	16,2	50,0	5,0	11,0	15,8

Примечания:

гр. 3÷7 Разработка проектно-сметной документации с использованием ЭВМ

гр. 3÷6 Учтено составление спецификаций оборудования, ведомостей объемов строительных и монтажных работ.

гр. 7 Учтено составление ведомостей потребности в материалах

гр. 4 Механизация транспорта - 55 %; технологическая часть - 25 %; промпроводки - 7 %; автоматизация и управление электроприводами - 10 %; связь и сигнализация - 3 %;

гр. 5 Архитектурно-строительная часть - 50,0 %;

электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 20 %;

сантехническая часть - 22 %; промэстетика, интерьеры - 3 %;

автоматизация и управление электроприводами - 5 %

гр. 6 Очистка воздуха, пылеудаление - 65 %; звукоизоляция, снижение шумов - 20 %;

электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5 %;

автоматизация и управление электроприводами - 10 %;

гр. 7 Объектные сметы - 10 %; локальные сметы - 90 %

гр. 8 Технологическая часть - 37 %; архитектурно-строительная часть - 28 %;

электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 %;

автоматизация и управление электроприводами - 14 %; генплан - 3 %;

промпроводки - 3 %; сметная документация - 7 %

Приложение 2

**ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕН НА
РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ**

№№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Грузовых автомобилей, грузоподъемностью до 4 т	5,0	2,1	40,4	3,5	24,2	2,1	6,8	8,8	6,6	0,5
2.	То же, 4-16 т	5,0	2,2	40,8	3,5	24,1	2,1	7,0	8,2	6,6	0,5
3.	Легковых автомобилей	5,0	2,2	40,8	3,4	24,0	2,1	7,2	8,6	6,2	0,5
4.	Автобусов особо малого класса	5,0	2,3	40,6	3,5	24,2	2,1	7,0	9,0	6,2	0,5
5.	То же, малого, среднего и большого класса	5,0	2,2	41,0	3,3	24,0	2,1	7,0	9,0	6,8	0,5
6.	Автосамосвалов и автомобилей со спецкузовами	5,0	2,0	40,6	3,5	24,4	2,0	6,6	8,8	6,6	0,5
7.	Прицепов и полуприцепов	5,0	2,1	40,6	3,3	24,0	2,1	7,2	9,0	6,2	0,5
8.	Дизельных двигателей	5,6	1,7	41,0	3,5	20,9	1,7	7,6	11,3	6,2	0,5
9.	Бензиновых двигателей	5,6	1,7	41,0	3,5	20,4	1,7	7,9	11,5	6,2	0,5
10.	Автомобильных агрегатов	5,3	2,0	41,0	3,5	23,6	2,0	7,1	9,0	6,0	0,5
11.	Топливной аппаратуры	5,4	2,0	41,3	3,7	24,1	1,8	7,5	7,3	6,4	0,5
12.	Осветительной и светосигнальной аппаратуры	5,4	1,8	41,5	3,6	20,9	1,8	7,7	10,4	6,4	0,5
13.	Производство велосипедов	5,3	2,0	41,7	3,7	20,9	2,0	7,2	10,6	6,2	0,5
14.	То же мотоциклов с коляской	5,3	1,8	41,7	3,6	21,0	2,0	7,6	10,3	6,2	0,5
15.	Ремонт дизельных двигателей	5,2	1,7	41,0	3,5	22,8	1,7	6,6	10,4	6,4	0,5
16.	Ремонт бензиновых двигателей	5,2	1,7	41,0	3,5	22,8	1,7	6,7	10,4	6,4	0,5

№№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.	Приборных подшипников	5,4	3,1	41,0	3,5	23,7	2,0	8,5	5,3	7,0	0,5
18.	Шариковых подшипников	5,4	2,2	41,0	3,5	24,7	2,0	9,3	4,4	7,0	0,5
19.	Железнодорожных подшипников	5,4	3,0	41,0	3,5	20,6	2,0	9,6	7,4	7,4	0,5
20.	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	6,0	6,0	30,0	5,0	33,0	4,0	-	8,0	7,5	0,5

Примечания:

- гр. 4÷12 учтена разработка проектно-сметной документации с помощью ЭВМ
- гр. 4÷10 учтено составление спецификаций оборудования для размещения заказов и ведомости на остальное оборудование
- гр. 5, 6, 7 учтена автоматизация и управление электроприводами
- гр. 3 технико-экономическая часть 70 %; технологические решения - 15 %
- гр. 5 технологическая часть - 45 %
механизация транспорта - 30 %, спецустановки и устройства - 9 %, промпроводки - 8 %, энергетические объекты - 8 %.
- гр. 6 управление предприятием - 50 %
научная организация труда - 20 %
связь и сигнализация - 30 %
- гр. 7 архитектурно-строительная часть - 35 %, водоснабжение и канализация - 10 %, отопление и вентиляция - 15 %;
кондиционирование - 5 %
электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 30 %;
связь и сигнализация - 5 %;
- гр. 5^х технологическая часть - 60 %, механизация транспорта - 7 %, спецустановки устройства - 8 %, промпроводки - 10 %, энергетические объекты - 15 %
- гр. 9 технологическая часть - 8 %, сантехническая часть - 70 %, генплан - 4 %, шумоглушение - 8 %; сметно-экономическая часть - 10 %;
- гр. 10 архитектурно-строительная часть и антикоррозийная защита - 28 %, сантехническая часть - 37 %, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 %, автоматизация и управление электроприводами - 14 %, генплан - 3 %, промпроводки - 3 %,

сметная часть - 7 %

гр. 11 сводный сметный расчет и объектные сметные расчеты - 20 %,

локальные сметные расчеты - 80 %

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Приложение 3

**ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА
РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ**

№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Грузовых автомобилей, грузоподъемностью до 4 т	1,1	1,7	33,0	0,8	42,8	0,6	2,8	10,0	8,0	0,1	100,0
2.	То же, 4-16 т	1,2	1,8	34,0	0,8	42,8	0,6	2,8	9,1	8,2	0,1	100,0
3.	Легковых автомобилей	1,0	1,7	34,0	0,6	42,8	0,6	2,8	8,8	8,0	0,1	100,0
4.	Автобусов особо малого класса	1,0	1,6	33,2	0,6	43,0	0,6	2,8	8,9	8,2	0,1	100,0
5.	То же, малого, среднего и большого класса	1,0	1,6	33,0	0,6	43,2	0,6	2,8	9,0	8,0	0,1	100,0
6.	Автосамосвалов и автомобилей со спецкузовами	1,1	1,6	33,9	0,5	42,8	0,6	2,8	8,9	8,1	0,1	100,0
7.	Прицепов и полуприцепов	1,1	1,6	33,0	0,5	43,0	0,6	2,8	8,6	8,0	0,1	100,0
8.	Дизельных двигателей	1,0	1,7	34,2	0,6	42,6	0,5	2,6	8,6	8,0	0,1	100,0
9.	Бензиновых двигателей	1,0	1,7	34,2	0,6	42,6	0,5	2,6	8,6	8,0	0,1	100,0
10.	Автомобильных агрегатов	1,1	1,8	34,2	0,8	43,0	0,6	2,4	8,0	8,0	0,1	100,0
11.	Топливной аппаратуры	1,2	1,8	35,2	0,5	41,8	0,5	2,2	7,9	7,7	0,1	100,0
12.	Осветительной и светосигнальной аппаратуры	1,1	1,7	35,6	0,5	42,4	0,5	2,2	8,0	7,9	0,1	100,0
13.	Производство велосипедов	1,2	1,6	36,8	0,6	40,5	0,5	2,3	8,3	8,1	0,1	100,0

№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	То же, мотоциклов с коляской	1,2	1,6	35,0	0,6	42,2	0,5	2,3	8,4	8,1	0,1	100,0
15.	Ремонт дизельных двигателей	1,1	1,7	34,8	0,5	42,0	0,6	2,3	9,0	8,0	0,1	100,0
16.	Ремонт бензиновых двигателей	1,1	1,7	34,8	0,6	42,1	0,5	2,3	8,8	8,0	0,1	100,0
17.	Приборных подшипников	1,2	1,8	37,2	0,6	42,9	0,6	2,2	5,7	7,9	0,1	100,0
18.	Шариковых подшипников	1,2	1,8	37,0	0,6	42,8	0,6	2,2	5,9	7,8	0,1	100,0
19.	Железнодорожных подшипников	1,2	1,8	38,0	0,6	43,0	0,6	2,2	5,6	7,9	0,1	100,0
20.	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	1,0	2,0	24,0	1,0	50,0	0,5	2,3	12,0	8,1	0,1	100,0

Примечания:

- гр. 3 в т.ч. технико-экономическая часть 80 %; технологическое решение - 10 %; строительные решения - 10 % гр. 5 технологическая часть - 40 %; механизация транспорта - 50 %; промпроводки - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - 5 %
- гр. 7 архитектурно-строительная часть - 50 %; санитарно-техническая часть - 25 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 20 %; автоматизация и управление электроприводами - 5 %;
- гр. 9 технологическая часть - 10 %; санитарно-техническая часть - 70 %; электроснабжение, электрооборудование и электроосвещение - 5 %; снижение шумов - 5 %; автоматизация и управлений электроприводами - 10 %;
- гр. 10 технологическая часть - 37 %; архитектурно-строительная часть - 28 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 %; автоматизация и управление электроприводами - 14 %; генплан - 3 %; промпроводки - 3 %; сметно-экономическая часть - 7 %;
- гр. 11 объектные сметы - 15 %; локальные сметы - 85 %.

Приложение 4

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ

№№ п/п	Наименование корпусов и цехов	генплан	технологическая часть	строительная часть	спецустановки	сметная документация
1	2	3	4	5	6	7
1.	Механо-сборочных производств	1,5	28,0	49,5	12,0	9,0
2.	Главные (сборочные)	1,5	28,7	48,8	12,0	9,0
3.	Прессовые, прессово-кузовные	1,5	29,0	47,5	13,0	9,0
4.	Вспомогательных цехов	1,5	29,6	49,9	10,0	9,0
5.	Производство крупногабаритных подшипников	1,5	28,8	48,1	12,7	8,9
6.	Производство прецизионных подшипников	1,5	28,0	49,0	12,6	8,9
7.	Кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	1,5	28,2	48,7	12,5	9,1
8.	Испытательная станция	1,5	27,4	48,6	12,5	10,0

Примечания:

- гр. 4 механизация транспорта -55 %; технологическая часть - 25 %; промпроводки - 7 %; автоматизация и управление электроприводами - 10 %; связь и сигнализация - 3 %;
- гр. 5 архитектурно-строительная часть - 50 %;сантехническая часть - 20 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 20 %; интерьеры - 3 %; автоматизация и управление электроприводами - 7 %;
- гр. 6 очистка промстоков, очистка воздуха, пылеудаление - 65 %; звукоизоляция, снижение шумов - 20 %; автоматизация и управление электроприводами - 10 %;
- электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5 %;
- гр. 7 объектная смета - 5 %, локальные сметы - 95 %.

Приложение 5

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ

№№ п/п	Наименование корпусов и цехов	Общая пояснительная записка	генплан и транспорт	технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Сметная документация	Паспорт проекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Механо-сборочных производств	5,0	1,0	49,0	6,0	20,9	2,8	8,2	6,6	0,5
2.	Главные (сборочные)	5,0	1,0	47,3	5,9	21,8	2,8	8,0	7,2	0,5

№№ п/п	Наименование корпусов и цехов	Общая пояснительная записка	генплан и транспорт	технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Сметная документация	Паспорт проекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Прессовые, прессово-кузовные	5,0	1,0	46,6	5,9	21,3	2,5	10,0	7,2	0,5
4.	Вспомогательных цехов	5,0	1,0	48,0	5,7	22,2	2,8	8,0	6,8	0,5
5.	Производство крупногабаритных подшипников	5,0	1,0	47,4	5,0	23,9	2,3	7,2	7,7	0,5
6.	Производство прецизионных подшипников	5,0	1,0	49,0	5,1	22,4	2,3	7,4	7,3	0,5
7.	Кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	5,0	1,0	46,1	5,2	24,3	2,2	7,9	7,8	0,5
8.	Испытательная станция	5,0	1,0	39,2	5,0	31,7	4,1	5,0	8,5	0,5

Примечания:

- гр. 3 технико-экономическая часть- 80 %, технологические решения - 10 %, строительные решения - 10 %;
- гр. 5 технологическая часть- 50 %, механизация транспорта - 27 %, энергетическая часть - 3 %, промпроводки - 10 %, спецустановки - 10 %;
- гр. 6 управление предприятием - 50 %, научная организация труда - 25 %; связь и сигнализация - 25 %;
- гр. 7 архитектурно-строительная часть - 40 %, санитарно-техническая часть - 30 %, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 30 %;
- гр. 9 санитарно-техническая часть - 70 %, звукоизоляция, снижения шумов - 15 %, технологическая часть - 15 %;
- гр. 10 сводные и объектные сметные расчеты - 15 %; Локальные сметные расчеты - 85 %;
- гр. 5, 6, 7 - учтена автоматизация и управление электроприводами.

Приложение 6

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Спецустановки	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Корпуса (цехи) механосборочных производств	1,0	1,6	33,6	1,3	43,2	0,5	1,7	7,5	9,5	0,1	100

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Спецустановки	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Главные (сборочные) корпуса	0,9	1,6	33,0	1,1	43,4	0,4	1,7	7,8	10,0	0,1	100
3.	Прессовые, прессово- кузнечные корпуса	1,0	1,6	34,9	1,2	42,0	0,4	1,8	6,9	10,1	0,1	100
4.	Корпуса вспомогательных цехов	0,9	1,6	35,8	0,9	42,3	0,5	1,6	6,8	9,5	0,1	100
5.	Станция для серийного испытания дизельных двигателей	1,3	1,7	36,1	1,3	41,5	1,1	1,6	4,3	11,0	0,1	100
6.	Корпуса (цехи) по производству крупногабаритных подшипников	1,0	1,6	35,5	1,2	42,3	0,5	1,4	6,6	9,8	0,1	100
7.	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников	1,0	1,2	35,6	1,3	42,0	0,5	1,7	6,7	9,9	0,1	100
8.	Корпуса (цехи) кузнечно- прессовые подшипниковых заводов	0,9	1,6	33,7	1,1	42,9	0,4	1,5	7,8	10,0	0,1	100

Примечания:

- гр. 3 в т.ч. технико-экономическая часть - 80 %; технологические решения - 10 %;
строительные решения - 10 %;
- гр. 5 технологическая часть - 40 %; механизация транспорта - 50 %;
промпроводки - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - 5 %;
- гр. 7 архитектурно-строительная часть - 50 %; санитарно-техническая часть - 25 %;

- электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5 %;
снижение шумов - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - 10 %;
- гр. 10 технологическая часть - 37 %; архитектурно-строительная часть - 28 %;
электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 %;
автоматизация и управление электроприводами - 14 %; генплан - 3 %;
промпроводка - 3 %; сметно-экономическая часть - 7 %;
- гр. 11 сводный сметный расчет, объектные сметы - 15 %; локальные сметы - 85 %.

СОДЕРЖАНИЕ

Указания по применению цен	1
Цены на разработку проектно-сметной документации	2
Таблица 18-1 Заводы	2
Таблица 18-2 Объекты, проектируемые вне комплекса завода	4
Таблица 18-3 Выбор площадки для строительства	5
Приложение 1 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочей документации для строительства заводов	5
Приложение 2 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цен на разработку проекта для строительства заводов.....	7
Приложение 3 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочего проекта для строительства заводов	10
Приложение 4 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочей документации для строительства объектов, проектируемых вне комплекса заводов	12
Приложение 5 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку проекта для строительства объектов, проектируемых вне комплекса заводов	12
Приложение 6 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочего проекта для объектов, проектируемых вне комплекса заводов	13

